

**1. Kompaktbericht zum Umsetzungsstand des Ziele- und Maßnahmenkatalogs "Radverkehr in Braunschweig"**

Stand der Informationen/Stichtag: 31.03.2022  
 Betrachtungszeitraum: 15.07.2020 bis 31.03.2022

| Lfd. Nr. | Maßnahme |   |   |                     | Kenngroße                      | Fortschritt                                       |  | Bearbeitungsstand  |   |
|----------|----------|---|---|---------------------|--------------------------------|---|--|--|---|
|          | Nummer   | Bezeichnung   | Teilmaßnahme                            | Beginn (geplant ab) |                                | Zielwert  | Umsetzungsstand Stichtag [%]   |  |   |
| 1        | 1        | Markierung von Fahrradfurten  | 1 a) Furt                               | 01/2021             | Stück                          | Zielwert abhängig von Bestandsaufnahme der Furten | Eine stadtweite Bestandsaufnahme aller vorhanden sowie erforderlichen Furten, einschließlich solcher mit erhöhtem Gefährdungspotenzial, ist im Rahmen der Bearbeitung von Maßnahme 5 vorgesehen. |  |   |
| 2        |          |   | 1 b) Furt mit Gefährdungspotenzial      | 01/2021             | Stück                          | Zielwert abhängig von Bestandsaufnahme der Furten |  | Ungeachtet dessen wurde bereits ein erstes Umsetzungspaket von Furt- und Rotmarkierungen erstellt (2021), siehe Drucksache (DS) 21-16736, und ausgeschrieben. Das Hauptaugenmerk liegt dabei auf Unfallhäufungsstellen und Stellen, an denen eine besondere Aufmerksamkeit geboten ist.  |   |
| 3        | 2        | Jährlicher Bericht der Unfallkommission zu Fahrradunfällen                  | J.                                      | 01/2021             | Stück (Unfallbericht)          | 10  | 10   | Der 1. Bericht zu Verkehrsunfällen mit Radverkehrsbeteiligung ist im Planungs- und Umweltausschuss (PIUA) am 22.09.2021 vorgestellt worden.  |   |
| 4        | 3        | Veloroutennetz planen und Radverkehrsnetz überarbeiten                      | J.                                      | 01/2020             | Stück (Radnetzplan)            | 1   | 0  | Die Definition „Velorouten in Braunschweig“ wurde im PIUA am 30.06.2021 beschlossen (DS 21-15699). Unter anderem auf dieser Basis wird im Rahmen des Mobilitätsentwicklungsplans (MEP) das Hauptnetz für den Radverkehr, einschließlich Veloroutennetz, für das Braunschweiger Stadtgebiet entwickelt.   |   |
| 5        | 4        | Qualitätsstandards von Radverkehrsanlagen                                   | J.                                      | 07/2022             | Stück (Analysebericht)         | 1   | 0  | Die Maßnahme startet im Juli 2022 (gemeinsamer Ingenierauftrag mit Maßnahme 5).  |   |
| 6        | 4.1      | Geschützte Radfahrstreifen (Protected bike lanes)                           | J.                                      | 09/2022             | Stück (Analysebericht)         | 1   | 0  | Die Maßnahme startet im September 2022 (gemeinsamer Ingenierauftrag mit Maßnahme Z2).  |   |
| 7        | 5        | Analyse zu bestehenden Hindernissen im Radverkehrsnetz                      | J.                                      | 07/2022             | Stück (Analysebericht)         | 1   | 0  | Die Maßnahme startet im Juli 2022 (gemeinsamer Ingenierauftrag mit Maßnahme 4).  |   |
| 8        | 6        | Definition von einzuhaltenden Qualitätsstandards                            | J.                                      | 07/2020             |                                |   |  | Die Definition liegt vor und wird bei Straßenplanungen geprüft/berücksichtigt.   |   |
| 9        | 6.1      | Standard für Fahrradstraßen   | 6.1 a) Standard                         | 06/2022             | Stück (Leitfaden)              | 1   | 0  | Mit der Erarbeitung eines Standards für Fahrradstraßen wurde begonnen.   |   |
| 10       |          |   | 6.1 b) Umsetzung                        | 07/2023             | Kilometer [km]                 | 15,7  | 0  | Mit der Überprüfung der bestehenden Fahrradstraßen/-zonen (Gesamtlänge ca. 15,7 km) sowie ersten Umsetzungen des neuen Standards wird im Juli 2023 begonnen.   |   |
| 11       |          |   | 6.1 c) Prüfung                          | 07/2023             | Stück (Analysebericht)         | 1   | 0  | Mit der Analyse bestehender Fahrradstraßen/-zonen hinsichtlich Vorrang für Fahrradstraßen und Durchfahrtsbeschränkungen für Kfz-Verkehr wird ab Juli 2023 begonnen.  |   |
| 12       |          |   | 6.1 d) Einrichtung                      | 07/2024             | Kilometer [km]                 | Zielwert abhängig von Analysebericht              |  |  | Aus Basis des Analyseberichts starten im Juli 2024 die ersten planerischen Überlegungen zur Einrichtung von Vorrang und Durchfahrtsbeschränkungen.  |
| 13       | 7        | Radverkehrsführungen in Knotenpunkten                                       | J.                                      | 07/2020             |                                |   |  | Die Festlegungen werden bei Straßenplanungen geprüft/berücksichtigt.   |   |
| 14       | 8        | Ausbauziel bis 2030   | J.                                      | 07/2020             | Kilometer [km]                 | 35  | 0,0  | Der „Braunschweiger Standard“ wird bei allen Straßenplanungen geprüft/berücksichtigt. Abgeschlossene Baumaßnahmen fließen sukzessive in den Umsetzungsstand ein.   |   |
| 15       | 8.1      | Pilotprojekt für Velorouten und Ausbau der Uferstraße                       | 8.1 a) Veloroute                        | 01/2021             | Umsetzung Planung              | 1   | 20   | Mit der Planung der ersten Veloroute (Umfeld Schlossplatz bis Schöppenstedter Turm; siehe DS 21-15700...-04) wurde begonnen.   |   |
| 16       |          |   | 8.1 b) Uferstraße                       | 01/2021             | Umsetzung Planung              | 1   | 10   | Die Ergebnisse der Voruntersuchungen liegen vor. Mit der Planung und Variantenuntersuchung wurde begonnen.   |   |
| 17       | 8.2      | Lückenschluss beim Fahrradstraßennetz entlang des Wallrings                 | 8.2 a) Konzept Lückenschluss            | 09/2022             | Stück (Konzept)                | 1   | 0  | Die Ermittlung der Lücken im Fahrradstraßennetz entlang des Wallrings startet im September 2022.   |   |
| 18       |          |   | 8.2 b) Umsetzung Provisorium            | 01/2024             | Kilometer [km]                 | Zielwert abhängig vom Ergebnis des Konzeptes      |  |  | Auf Basis des Konzeptes wird ab Januar 2024 im ersten Schritt ein provisorischer Lückenschluss umgesetzt.   |
| 19       |          |   | 8.2 c) Umsetzung Endzustand             | 01/2025             | Kilometer [km]                 | Zielwert abhängig vom Ergebnis des Konzeptes      |  |  | Auf Basis des Konzeptes wird ab Januar 2025 sukzessive der endgültige Lückenschluss geplant und umgesetzt. Die Querungen Wallring/Am Wendentor und Wallring/Celler Straße werden derzeit geplant.   |
| 20       | 9        | Mehr Fahrradabstellanlagen an Bushaltestellen und städtischen Einrichtungen | 9 a) Konzept/Bedarfsermittlung          | 10/2022             | Stück (Konzept)                | 1   | 0  | Die Maßnahme startet im Oktober 2022. Inhalt des Konzeptes ist die Bedarfsermittlung von zusätzlichen Fahrradabstellanlagen, einschließlich wettergeschützter Anlagen, an Bus- und Stadtbahnhaltestellen sowie städtischen Einrichtungen.  |   |
| 21       |          |   | 9 b) Umsetzung Haltestellen             | 01/2024             | Stück (Haltestelle)            | Zielwert abhängig vom Ergebnis des Konzeptes      |  |  | Auf Basis der Bedarfsermittlung werden Bus- und Stadtbahnhaltestellen ab Januar 2024 sukzessive mit zusätzlichen Fahrradabstellmöglichkeiten ausgestattet. Unabhängig von der ausstehenden Bedarfsermittlung wurden seit dem Ratsbeschluss bereits 233 neue Fahrradabstellplätze (davon 72 mit Überdachung) an Haltestellen geschaffen. |
| 22       |          |   | 9 c) Umsetzung städtische Einrichtungen | 01/2024             | Stück (Städtische Einrichtung) | Zielwert abhängig vom Ergebnis des Konzeptes      |  |  | Auf Basis der Bedarfsermittlung werden städtische Einrichtungen ab Januar 2024 sukzessive mit zusätzlichen Fahrradabstellmöglichkeiten ausgestattet. Unabhängig von der ausstehenden Bedarfsermittlung wurden seit dem Ratsbeschluss bereits 57 neue Fahrradabstellplätze (ohne Überdachung) an städtischen Einrichtungen geschaffen.   |
| 23       | 10       | Mehr Fahrradabstellanlagen in Wohngebieten                                  | J.                                      | 07/2020             | Stück (Fahradabstellplatz)     | 2030  | 17,4   | Mit dem Leitsatz "2030 bis 2030" sollen insgesamt 2030 zusätzliche Fahrradabstellplätze bis Ende 2030 in Wohngebieten geschaffen werden. Seit dem Ratsbeschluss wurden bereits 354 neue Fahrradabstellplätze (ohne Überdachung) in Wohngebieten geschaffen. Weitere 22 Abstellplätze sind im Bereich Schlossplatz errichtet worden. *  |   |
| 24       | 11       | Verbesserungen bei Radwegreinigung und Winterdienst                         | J.                                      | 06/2021             | Stück (Konzept)                | 1   | 0  | Radwegreinigung: Die Inhalte der Maßnahme werden für innerörtliche Abschnitte bereits umgesetzt, sodass dieser Maßnahmenanteil abgeschlossen ist. Für Außerortsbereiche wurde mit der Bestandsaufnahme der vorhandenen Abschnitte als Grundlage für die weiteren Arbeitsschritte begonnen. Winterdienst: Gemäß DS 22-17652-01 wird ein umfassendes Maßnahmenkonzept für den verbesserten Radwegewinterdienst voraussichtlich im Verlauf/Ende des II. Quartals 2022 den politischen Gremien zur Erörterung und Beschlussfassung vorgelegt. Das Gesamtkonzept gemäß des zugrundeliegenden Ratsbeschlusses soll spätestens bis Mitte des Jahres 2023 vorliegen. |   |
| 25       | 12       | Qualitätsoffensive für Radwege  | J.                                      | 07/2021             |                                |   |  | Hierbei handelt es sich um einen kontinuierlichen Prozess im Rahmen des laufenden Betriebs. Wichtige Bausteine und Abläufe zur Qualitätssicherung und -erhöhung der Infrastruktur sind angestoßen worden. Hierzu zählen bspw. die Festlegung von planerischen Standards, die digitale Zustandserfassung des Radwegnetzes und die Behandlung von wiederkehrenden Problemstellungen und Grundsatzfragen.   |   |
| 26       | 13       | Fahradverkehr an Baustellen verbessern                                      | J.                                      | 07/2020             |                                |   |  | Die formulierten Ziele werden bereits regelhaft geprüft und nach Möglichkeit berücksichtigt. Zukünftig werden die Prüfungen und das Durchsetzen der Vorgaben intensiviert.   |   |
| 27       | 14       | Anforderungssampeln für Radverkehr nach Möglichkeit abschaffen              | 14 a), Prüfung                          | 01/2023             | Stück (Prüfbericht)            | 1   | 0  | Die Maßnahme startet im Januar 2023.   |   |
| 28       |          |   | 14 b), Umsetzung                        | 01/2024             | Stück (LSA/Knoten)             | Zielwert abhängig von Ergebnissen Prüfbericht     |  |  | Auf Basis des Prüfberichts werden die bestehenden Signalanlagen ab Januar 2024 angepasst.   |
| 29       | 15       | Optimierung der Ampelschaltungen verkehrsträgerübergreifend                 | J.                                      | 01/2024             | Stück (Anlagen)                | 35  | 0  | Die Maßnahme startet im Januar 2024. Der erste Schritt ist ein Konzept zum Verkehrsdatenmanagement. Ab Januar 2024 werden dann jährlich fünf Signalanlagen (Kreuzungen, Einmündungen, freistehend) optimiert.  |   |
| 30       | 15.1     | Unnötige Ampeln vermeiden   | J.                                      | 07/2020             |                                |   |  | Die Maßnahmeninhalte werden im Rahmen der laufenden Straßenplanungen geprüft/berücksichtigt.   |   |
| 31       | 16       | Verstärktes Engagement für Verkehrssicherheit im Radverkehr                 | 16 a), Verbände                         | 01/2022             | Verausgabte €                  | 72.000 **   | 0  | Die Maßnahme läuft seit Beginn des Jahres 2022.  |   |
| 32       |          |   | 16 b), Stadt                            | 01/2022             | Verausgabte €                  | 108.000 **  | 0  | Für die Förderung von Kampagnen der Mobilitätsverbände stehen jährlich 8.000 € zur Verfügung, für die städtische Öffentlichkeitsarbeit 12.000 €.   |   |
| 33       | 16.1     | Verbesserte Überwachung im Straßenverkehr                                   | J.                                      | 01/2022             | Stück (Konzept)                | 1   | 50   | Die beschlossenen Stellen und Sachkosten sind gemäß DS 21-16472 im städtischen Haushalt 2022 berücksichtigt. Nach Rechtskraft des Haushalts sollen die zusätzlichen Stellen ausgeschrieben und schnellstmöglich besetzt werden.  |   |
| 34       | 17       | Werbung für mehr Radverkehr   | J.                                      | 01/2021             | Stück (Kampagne)               | 10  | 10   | 2021 wurden insgesamt vier Einzelaktionen im Rahmen der Europäischen Mobilitätswoche (EMW) durchgeführt.   |   |
| 35       | 18       | Bürgerbeteiligung   | J.                                      | 07/2020             |                                |   |  | Bei Themen von stadtwweiter Relevanz in Bezug auf den Radverkehr wird seitens der Verwaltung eine Bürgerbeteiligung geplant.   |   |
| 36       | 19       | Ausschöpfung von Fördermitteln  | J.                                      | 07/2020             |                                |   |  | Die Ausschöpfung von Fördermitteln wird laufend geprüft. Zukünftig werden die Prüfungen mit dem Fokus auf Radverkehr weiter intensiviert.  |   |
| 37       | Z1       | Automatische Radverkehrszählung   | Z1 a) Display                           | 01/2021             | Stück                          | 3   | 0  | Die Vergabe für die Installation von fünf automatischen Zählanlagen ohne Display sowie einer Zählsäule mit Display ist erfolgt. Der Einbau erfolgt bis Sommer 2022. Die Daten werden auf der städtischen Internetpräsenz öffentlich einsehbar sein.  |   |
| 38       |          |   | Z1 b) verdeckt, fest                    |                     | Stück                          | 3   | 0  |  |   |
| 39       |          |   | Z1 c) verdeckt, mobil                   |                     | Stück                          | 3   | 0  |  |   |
| 40       | Z2       | Konzepterstellung zur Umgestaltung von Innenstadtstraßen                    | Z2                                      | 09/2022             | Stück (Straßenzug)             | 8   | 0  | Mit der Bearbeitung der Maßnahme wird im September 2022 begonnen (gemeinsamer Ingenierauftrag mit Maßnahme 4.1).   |   |
| 41       | Z3       | Beleuchtung von Radwegen  | Z3                                      | 01/2024             | Stück (Analysebericht)         | 1   | 0  | Die Maßnahme startet im Januar 2024. Der Analysebericht umfasst die Identifizierung von Beleuchtungslücken und ein Programm zur Beseitigung. Vorab wurde 2021 bereits eine erste „Beleuchtungslücke“ entlang des Radweges zwischen Bienrode und Waggum beseitigt.  |   |
| 42       | Z4       | Lastenrad-Förderung   | Z4                                      | 01/2020             | Verausgabte €                  | 370.000 **  | 8,3%   | Bis zum aktuellen Stichtag wurden insgesamt ca. 25.600 € Fördergelder ausgezahlt.  |   |

**Erläuterungen**

\* Standorte, die nicht eindeutig einem Wohngebiet zugeordnet werden können, werden separat aufgeführt und nicht in die Statistik/den Umsetzungsstand gezählt. Hierzu zählen beispielsweise die Fußgängerzone in der Innenstadt, der Bereich zwischen Bohlweg, Am Schloßgarten, Herzogin-Anna-Amalia-Platz, Georg-Eckert-Straße ("Umfeld Schloss"), Gewerbegebiete, Grünanlagen u. ä.

\*\* Zielwert vorbehaltlich der künftigen Haushaltsplanungen.