

Fahrradstraßen in Braunschweig

Verkehrszählungen Kfz-Durchgangsverkehr



Inhalt

1.	Einleitung	2
2.	Verkehrszählungen	2
2.1	Übersicht	2
2.2	Verkehrszählung Adolfstraße	3
2.3	Verkehrszählung Görgesstraße	4
2.4	Verkehrszählung Wendentorwall / Fallersleber-Tor-Wall	5
2.5	Methode der Verkehrszählung	5
3.	Fazit	6
	Anlage 1: Detaillierte Ergebnisse Verkehrszählung Adolfstraße	7
	Anlage 2: Detaillierte Ergebnisse Verkehrszählung Görgesstraße	8
	Anlage 3: Detaillierte Ergebnisse Verkehrszählung Wendentorwall / Fallersleber-Tor-Wall	9

1. Einleitung

In zahlreichen Braunschweiger Fahrradstraßen fahren zu viele Autos, Radfahrende fühlen sich nicht sicher – so die Aussage vieler Radfahrender in der Stadt. Deshalb hat der ADFC Braunschweig in den letzten Monaten in drei Fahrradstraßen Verkehrszählungen durchgeführt.

Gut umgesetzte Fahrradstraßen schaffen für Radfahrende aller Altersgruppen geeignete Routen, auf denen sie sicher und komfortabel fahren können. Sie machen das Radfahren leichter und schaffen mehr Platz und Vorrang für den Radverkehr. Ihr Erfolg hängt im Wesentlichen von ihrer Umsetzung ab. Dabei ist von zentraler Bedeutung, dass in Fahrradstraßen durchgehender Autoverkehr unterbunden wird. Nur dann können Radfahrende dort sicher fahren und sich auch sicher fühlen.

In Braunschweig wurde deshalb bereits vor drei Jahren politisch beschlossen, Durchgangsverkehr in Fahrradstraßen zu verhindern (AMTA Beschlussvorlage 22-19984 vom 06.12.2022 „Qualitätsstandard für Fahrradstraßen und -zonen in Braunschweig“). Dieses Ziel entspricht zudem den aktuellen Regelungen in der Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrsordnung (VwV StVO in der Fassung vom 3. April 2025) und der Absicht des Gesetzgebers, Fußgänger- und Radverkehr besser als bisher zu berücksichtigen.

2. Verkehrszählungen

2.1 Übersicht

Ziel der Verkehrszählungen war es, die Anzahl der Radfahrenden und die Anzahl der Kraftfahrzeuge getrennt nach Anliegern und Durchfahrenden zu ermitteln. Die Verkehrszählungen wurden jeweils von 7:00 bis 8:00 Uhr und von 16:00 bis 17:00 Uhr durchgeführt. Gezählt wurde in folgenden Fahrradstraßen:

- Adolfstraße zwischen Leonhardstraße und Kurt-Schumacher-Straße
Fahrradstraße mit Zusatzzeichen „Kfz frei“
- Görgesstraße zwischen Sackring und Goslarsche Straße
Fahrradstraße mit Zusatzzeichen „Kfz frei“
- Wendentorwall / Fallersleber-Tor-Wall zwischen Am Wendentor und Fallerleber Straße
Wendentorwall: Fahrradstraße mit Zusatzzeichen „Anlieger frei“
Fallersleber-Tor-Wall: Fahrradstraße mit Zusatzzeichen „Kfz frei“

Die detaillierten Ergebnisse der Verkehrszählungen können den Anlagen entnommen werden.

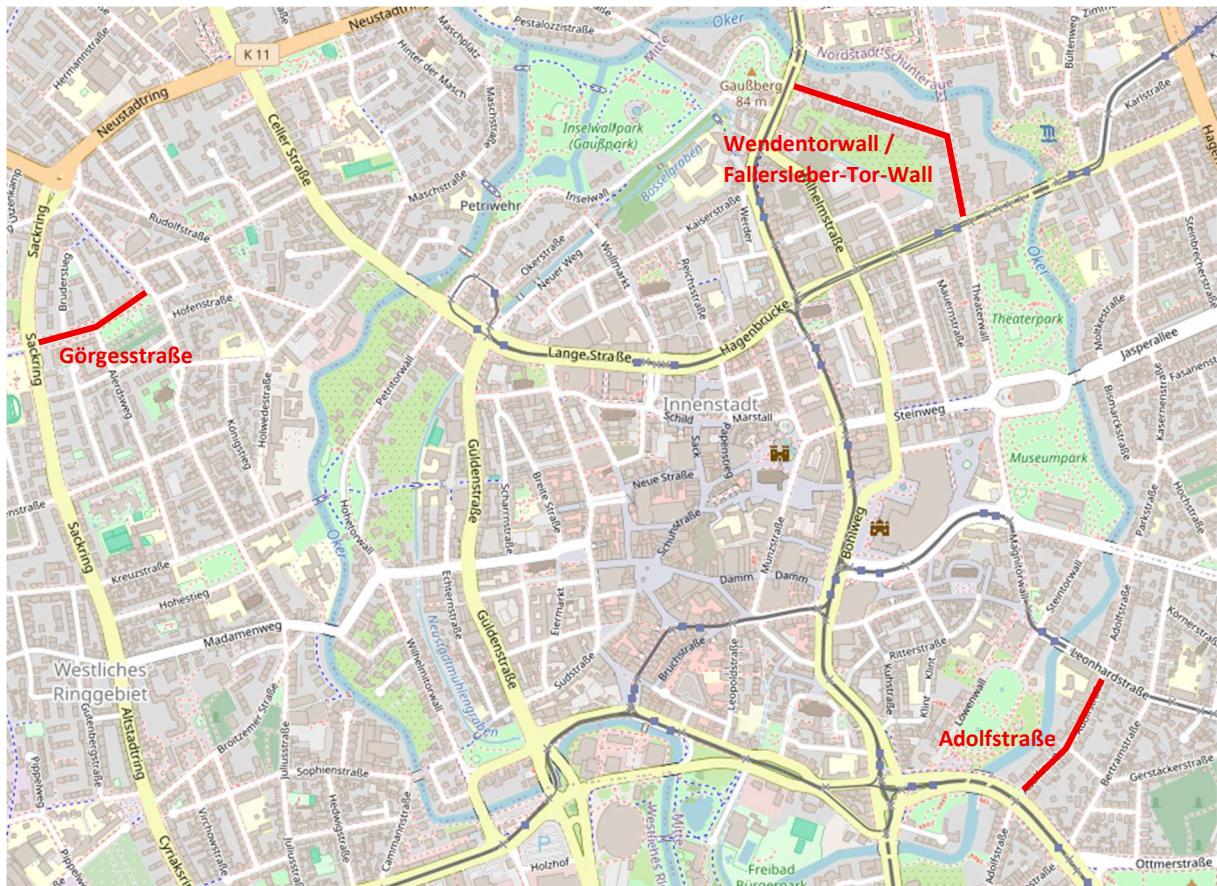


Bild 1: Fahrradstraßen in denen der ADFC Verkehrszählungen durchgeführt hat

2.2 Verkehrszählung Adolfstraße

Als besonderes Ziel liegt an der Adolfstraße das Wilhelmgymnasium. Die Zählungen wurden am Donnerstag, 21.08.2025 durchgeführt. Zu diesem Zeitpunkt war die Helmstedter Straße auf Grund der Bauarbeiten und damit die Durchfahrt von der Parkstraße in die Adolfstraße bereits gesperrt. Das Wetter war heiter bis sonnig und trocken. Die Zählung ergab folgende Verkehrsmengen:

Vormittag 7:00 – 8:00 Uhr

Einmündung	Kfz Summe	Kfz Anlieger		Kfz Durchgangsverkehr		Fahrräder
	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl
Kurt-Schu.-Str.	184	42	23%	142	77%	230
Leonhardstr.	177	35	20%	142	80%	253

Nachmittag 16:00 – 17:00 Uhr

Einmündung	Kfz Summe	Kfz Anlieger		Kfz Durchgangsverkehr		Fahrräder
	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl
Kurt-Schu.-Str.	176	40	23%	136	77%	213
Leonhardstr.	177	41	23%	136	77%	216

Positiv ist festzustellen, dass die Anzahl der Radfahrenden (213-253 Rf/h) die der Kfz (176-184 Kfz/h) deutlich übersteigt. Insgesamt ist die Anzahl der Kfz mit ca. 180 Kfz/h in der Adolfstraße sehr hoch. Von den Kfz sind nur weniger als ein Viertel Anlieger. 77% bis 80% der Kfz nutzen die Adolfstraße

zum Durchfahren. Durch eine Unterbindung des Kfz-Durchgangsverkehrs könnte die Anzahl der Kfz um ca. 140 Kfz/h auf ca. 40 Kfz/h reduziert werden. Der Kfz-Verkehr in Nord-Süd-Richtung (Leonhardstr. Richtung Kurt-Schumacher-Str.) ist deutlich größer als in der entgegengesetzten Richtung (ca. 100 zu 80 Kfz/h).

Die Verkehrszahlen zeigen sehr deutlich, dass in der Adolfstraße Maßnahmen zur Unterbindung des Kfz-Durchgangsverkehrs ergriffen werden müssen. Die jetzige Situation entspricht weder den Regelungen der Verwaltungsvorschrift zur StVO (VwV-StVO), noch den politisch beschlossenen Qualitätsstandards für Fahrradstraßen in Braunschweig. Es besteht dringender Handlungsbedarf. Die einzige Lösung ist eine Sperrung der Adolfstraße für den Kfz-Durchgangsverkehr (Modal-Filter). Anbieten würde sich hier der Bereich an der Einmündung der Villierstraße.

2.3 Verkehrszählung Görgesstraße

Die Zählungen wurden am Montag, 08.09.2025 durchgeführt. Das Wetter war heiter bis sonnig und trocken. Die Zählung ergab folgende Verkehrsmengen:

Vormittag 7:00 – 8:00 Uhr

Einmündung	Kfz Summe	Kfz Anlieger		Kfz Durchgangsverkehr		Fahrräder
	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl
Goslarsche Str.	28	7	25%	21	75%	70
Sackring	64	43	67%	21	33%	92

Nachmittag 16:00 – 17:00 Uhr

Einmündung	Kfz Summe	Kfz Anlieger		Kfz Durchgangsverkehr		Fahrräder
	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl
Goslarsche Str.	50	11	22%	39	78%	61
Sackring	95	56	59%	39	41%	76

Insgesamt sind die Verkehrsmengen, sowohl Kfz wie auch Radfahrende, in der Görgesstraße deutlich geringer als in der Adolfstraße. Die zeitliche, wie auch die räumliche Verteilung des Verkehrs variiert sehr stark. Am westlichen Ende der Görgesstraße (Einmündung Sackring) fahren deutlich mehr Kfz und Fahrräder als am östlichen Ende (Einmündung Goslarsche Straße). Die Anzahl der Kfz ist am Nachmittag größer als am Vormittag, die der Radfahrenden am Vormittag größer als am Nachmittag.

Positiv ist festzustellen, dass die Anzahl der durchfahrenden Kfz in der Görgesstraße sehr gering ist (21-39 Kfz/h). In der Goslarschen Straße sind bereits vor Jahrzehnten Maßnahmen umgesetzt worden, die den Durchgangsverkehr im Viertel unterbunden haben. An der Jakobikirche ist ein Modalfilter errichtet worden und an der Petristraße ist für Kfz nur ein Ausfahren möglich. Der Erfolg dieser Maßnahmen sollte Vorbild dafür sein, auch an anderen Stellen Modalfilter zur Unterbindung des Kfz-Durchgangsverkehrs umzusetzen.

2.4 Verkehrszählung Wendentorwall / Fallersleber-Tor-Wall

Die Zählungen wurden am Dienstag, 30.09.2025 durchgeführt. Das Wetter war heiter und trocken. Die Zählung ergab folgende Verkehrsmengen:

Vormittag 7:00 – 8:00 Uhr

Einmündung	Kfz Summe	Kfz Anlieger		Kfz Durchgangsverkehr		Fahrräder
	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl
Fallersleber St	76	28	37%	48	63%	161
Am Wendentor	75	27	36%	48	64%	64

Nachmittag 16:00 – 17:00 Uhr

Einmündung	Kfz Summe	Kfz Anlieger		Kfz Durchgangsverkehr		Fahrräder
	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl
Fallersleber St	115	56	49%	59	51%	212
Am Wendentor	98	39	40%	59	60%	71

Am Nachmittag ist auf dem Wendentorwall und Fallersleber-Tor-Wall mehr Verkehr als am Vormittag – sowohl Kfz wie auch Fahrradfahrende. Die Zahl der Radfahrenden ist auf dem Fallersleber-Tor-Wall mit 212 Rf/h bis zu dreimal so hoch wie auf dem Wendentorwall. Der Fallersleber-Tor-Wall ist eine wesentliche Fahrradzufahrt zur Technischen Universität und zur Nordstadt. Insgesamt ist die Anzahl der Kfz mit 115 Kfz/h auf dem Fallersleber-Tor-Wall hoch. Von den Kfz sind nur weniger als die Hälfte Anlieger. Ca. 60 Kfz/h nutzen die Strecke zum Durchfahren, wobei 19 Kfz/h gegen die Verkehrsregel „Fahrradstraße, Anlieger frei“ verstoßen. Durch eine Unterbindung des Kfz-Durchgangsverkehrs könnte die Anzahl der Kfz um ca. 60 Kfz/h auf max. 60 Kfz/h reduziert werden.

Die Verkehrszahlen zeigen sehr deutlich, dass auf den Straßen Wendentorwall und Fallersleber-Tor-Wall Maßnahmen zur Unterbindung des Kfz-Durchgangsverkehrs ergriffen werden sollten. Die vorhandene Kennzeichnung „Anlieger frei“ ist nicht ausreichend, den Durchgangsverkehr zu unterbinden. Als wirksame Maßnahme ist eine Sperrung für den Kfz-Durchgangsverkehr (Modal-Filter) zwischen Wendentorwall und Fallersleber-Tor-Wall erforderlich.

2.5 Methode der Verkehrszählung

Ziel der Verkehrszählung war es, je Richtung die Anzahl der durchfahrenden Kfz und die der Anlieger sowie die Radfahrenden für jeweils eine Stunde zu zählen. Jede Zählung wurde mit 4 Personen durchgeführt.

Um festzustellen, welche Kfz direkt durchfahren, wurden an der Einfahrt und an der Ausfahrt von jedem Kfz-Kennzeichen die hinten stehenden Ziffern notiert. Bsp.: Kennzeichen: „BS-AY-579“ -> notiert: „579“. Die Ziffern liefern ein ausreichendes Unterscheidungskriterium, um die Kfz-Ein- und Ausfahrten abzugleichen zu können. Gleichzeitig ist der Datenschutz gewährleistet. Die Radfahrenden wurden mit einer Strichliste erfasst. Gleiche Ziffern, die bei der Einfahrt und bei der Ausfahrt notiert wurden, wurden als Durchgangsverkehr gezählt, die anderen als Anlieger.

3. Fazit

Die drei Verkehrszählungen haben ergeben, dass die Adolfstraße und die Straßen Wendentorwall / Fallersleber-Tor-Wall sehr viel Kfz-Durchgangsverkehr aufweisen und Maßnahmen zur Unterbindung des Kfz-Durchgangsverkehrs ergriffen werden müssen. Ohne Umsetzung geeigneter Maßnahmen sind Fahrradstraßen wirkungslos.

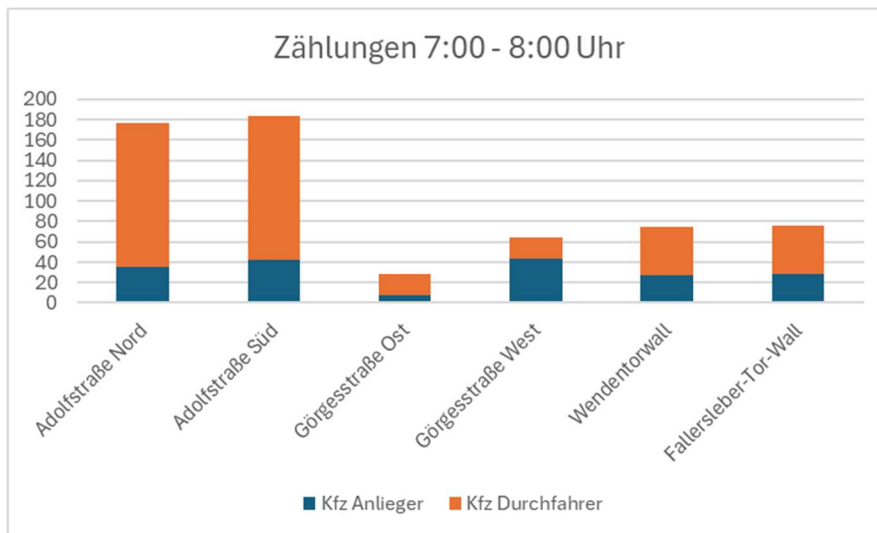


Bild 2: Ergebnisse Verkehrszählungen Vormittag

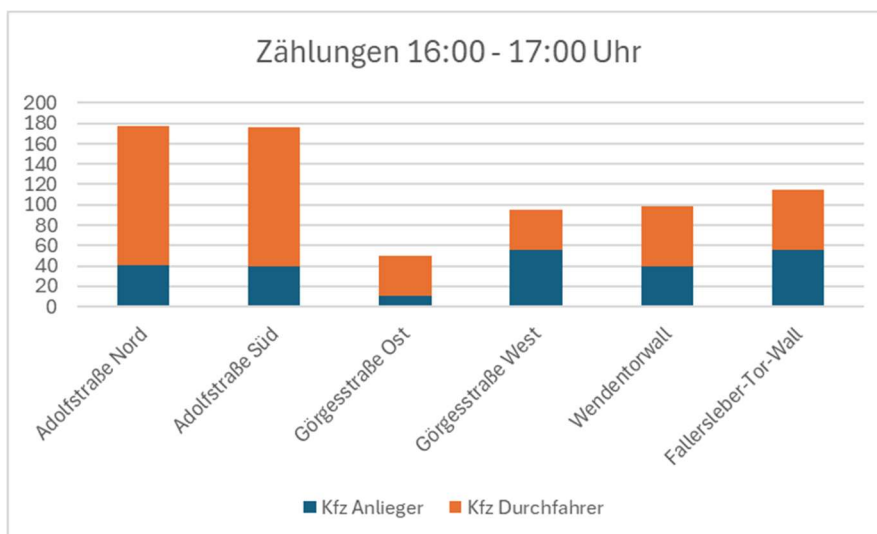


Bild 3: Ergebnisse Verkehrszählungen Nachmittag

Die Missachtung der aktuellen Beschilderung am Wendentorwall „Fahrradstraße, Anlieger frei“ zeigt sehr deutlich, dass diese Maßnahme alleine nicht ausreichend ist. Um den Kfz-Durchgangsverkehr in Fahrradstraßen wirksam zu unterbinden ist die Anordnung von Modalfiltern (Poller oder andere Sperreinrichtungen) erforderlich. Die jetzige Situation entspricht weder den Regelungen der Verwaltungsvorschrift zur StVO (VwV-StVO), noch den politisch beschlossenen Qualitätsstandards für Fahrradstraßen in Braunschweig. Es besteht dringender Handlungsbedarf den Kfz-Verkehr auf Braunschweigs Fahrradstraßen deutlich zu reduzieren, damit Radfahrende dort sicher fahren und sich alle dort auch sicher fühlen.

Adolfstraße, Wendentorwall und Fallersleber-Tor-Wall sind nur drei Beispiele. Auch in zahlreichen anderen Braunschweiger Fahrradstraßen müssen Maßnahmen gegen den Kfz-Durchgangsverkehr umgesetzt werden.

Anlage 1: Detaillierte Ergebnisse Verkehrszählung Adolfstraße

Zählung Adolfstraße am 21.08.2025 7:00 - 8:00 Uhr						
Abschnitt zwischen Leonhardstr. und Kurt-Schumacher-Str.						
	Fahrtrichtung Süd Leonhardstr. Richtung Kurt-Schumacher-Str.					
	Kfz Summe	Kfz Anlieger		Kfz Durchgangsverkehr		Fahrräder
	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl
Einfahrt	99	17	17%	82	83%	145
Ausfahrt	106	24	23%	82	77%	117
	Fahrtrichtung Nord Kurt-Schumacher-Str. Richtung Leonhardstr.					
	Kfz Summe	Kfz Anlieger		Kfz Durchgangsverkehr		Fahrräder
	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl
Einfahrt	78	18	23%	60	77%	113
Ausfahrt	78	18	23%	60	77%	108
	Summe Adolfstraße					
Einmündung	Kfz Summe	Kfz Anlieger		Kfz Durchgangsverkehr		Fahrräder
	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl
Kurt-Schu.-Str.	184	42	23%	142	77%	230
Leonhardstr.	177	35	20%	142	80%	253
Zählung Adolfstraße am 21.08.2025 16:00 - 17:00 Uhr						
Abschnitt zwischen Leonhardstr. und Kurt-Schumacher-Str.						
	Fahrtrichtung Süd Leonhardstr. Richtung Kurt-Schumacher-Str.					
	Kfz Summe	Kfz Anlieger		Kfz Durchgangsverkehr		Fahrräder
	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl
Einfahrt	103	23	22%	80	78%	133
Ausfahrt	100	20	20%	80	80%	130
	Fahrtrichtung Nord Kurt-Schumacher-Str. Richtung Leonhardstr.					
	Kfz Summe	Kfz Anlieger		Kfz Durchgangsverkehr		Fahrräder
	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl
Einfahrt	76	20	26%	56	74%	83
Ausfahrt	74	18	24%	56	76%	83
	Summe Adolfstraße					
Einmündung	Kfz Summe	Kfz Anlieger		Kfz Durchgangsverkehr		Fahrräder
	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl
Kurt-Schu.-Str.	176	40	23%	136	77%	213
Leonhardstr.	177	41	23%	136	77%	216

Anlage 2: Detaillierte Ergebnisse Verkehrszählung Görgesstraße

Zählung Görgesstraße am 08.09.2025 7:00 - 8:00 Uhr						
Abschnitt zwischen Sackring und Goslarsche Str.						
	Fahrtrichtung Ost					
	Sackring Richtung Goslarsche Str.					
	Kfz Summe	Kfz Anlieger		Kfz Durchgangsverkehr		Fahrräder
	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl
Einfahrt	25	13	52%	12	48%	36
Ausfahrt	18	6	33%	12	67%	36
	Fahrtrichtung West					
	Goslarsche Str. Richtung Sackring					
	Kfz Summe	Kfz Anlieger		Kfz Durchgangsverkehr		Fahrräder
	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl
Einfahrt	10	1	10%	9	90%	34
Ausfahrt	39	30	77%	9	23%	56
	Summe Görgesstraße					
Einmündung	Kfz Summe	Kfz Anlieger		Kfz Durchgangsverkehr		Fahrräder
	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl
Goslarsche Str.	28	7	25%	21	75%	70
Sackring	64	43	67%	21	33%	92
Zählung Görgesstraße am 08.09.2025 16:00 - 17:00 Uhr						
Abschnitt zwischen Sackring und Goslarsche Str.						
	Fahrtrichtung Ost					
	Sackring Richtung Goslarsche Str.					
	Kfz Summe	Kfz Anlieger		Kfz Durchgangsverkehr		Fahrräder
	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl
Einfahrt	57	29	51%	28	49%	38
Ausfahrt	32	4	13%	28	88%	29
	Fahrtrichtung West					
	Goslarsche Str. Richtung Sackring					
	Kfz Summe	Kfz Anlieger		Kfz Durchgangsverkehr		Fahrräder
	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl
Einfahrt	18	7	39%	11	61%	32
Ausfahrt	38	27	71%	11	29%	38
	Summe Görgesstraße					
Einmündung	Kfz Summe	Kfz Anlieger		Kfz Durchgangsverkehr		Fahrräder
	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl
Goslarsche Str.	50	11	22%	39	78%	61
Sackring	95	56	59%	39	41%	76

Anlage 3: Detaillierte Ergebnisse Verkehrszählung Wendentorwall / Fallersleber-Tor-Wall

Zählung Wendentorwall / Fallersleber-Tor-Wall am 30.09.2025 7:00 - 8:00 Uhr						
Abschnitt zwischen Am Wendentor und Fallersleber Str.						
	Fahrtrichtung Südost (Anlieger frei)					
	Am Wendentor Richtung Fallersleber Str.					
	Kfz Summe	Kfz Anlieger		Kfz Durchgangsverkehr		Fahrräder
	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl
Einfahrt	39	20	51%	19	49%	36
Ausfahrt	28	9	32%	19	68%	94
	Fahrtrichtung Nordwest (Kfz frei)					
	Fallersleber Str. Richtung Am Wendentor					
	Kfz Summe	Kfz Anlieger		Kfz Durchgangsverkehr		Fahrräder
	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl
Einfahrt	48	19	40%	29	60%	67
Ausfahrt	36	7	19%	29	81%	28
	Summe Fallersleber-Tor-Wall / Wendentorwall					
Einmündung	Kfz Summe	Kfz Anlieger		Kfz Durchgangsverkehr		Fahrräder
	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl
Fallersleber St	76	28	37%	48	63%	161
Am Wendentor	75	27	36%	48	64%	64
Zählung Wendentorwall / Fallersleber-Tor-Wall am 30.09.2025 16:00 - 17:00 Uhr						
Abschnitt zwischen Am Wendentor und Fallersleber Str.						
	Fahrtrichtung Südost (Anlieger frei)					
	Am Wendentor Richtung Fallersleber Str.					
	Kfz Summe	Kfz Anlieger		Kfz Durchgangsverkehr		Fahrräder
	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl
Einfahrt	31	13	42%	18	58%	42
Ausfahrt	47	29	62%	18	38%	132
	Fahrtrichtung Nordwest (Kfz frei)					
	Fallersleber Str. Richtung Am Wendentor					
	Kfz Summe	Kfz Anlieger		Kfz Durchgangsverkehr		Fahrräder
	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl
Einfahrt	68	27	40%	41	60%	80
Ausfahrt	67	26	39%	41	61%	29
	Summe Fallersleber-Tor-Wall / Wendentorwall					
Einmündung	Kfz Summe	Kfz Anlieger		Kfz Durchgangsverkehr		Fahrräder
	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl
Fallersleber St	115	56	49%	59	51%	212
Am Wendentor	98	39	40%	59	60%	71