

Polleranlagen am Freizeitweg Ringgleis in Braunschweig

Darstellung aller Polleranlagen auf dem Ringgleisweg rund um
Braunschweig Stand Mai/Juni 2022

Aktualisierung Dezember 2022

Motivation

- Verbesserung der Sicherheit für zu Fuß Gehende und Radfahrende
- Reduktion von Unfällen, besonders bei Fahrten mit mehreren Personen
- Erhöhung des Fahrkomforts



Gründe für den Bau von Polleranlagen

- Einfahrt von PKW verhindern
- Radfahrende vor rangierenden Autofahrern schützen
- Radfahrende auf veränderte Verkehrssituation aufmerksam machen

Zusammenfassung

Insgesamt gibt es 54-zig Polleranlagen auf 22 km

- Poller der unterschiedlichsten Art
 - Steckpoller, Kipp-Poller, Steinpoller in verschiedenen Farben, rot-weiß, grau-weiß, grau. Kein einheitliches Erscheinungsbild.
- Abstände und Zwischenräume
 - Die Abstände sind sehr unterschiedlich von 0,6 m bis 2,9 m. Im westlichen Teil des Ringgleisen vorwiegend nur Mittelpoller, dadurch ist der Abstand meistens zwischen 1,3 m und 1,45 m. Manchmal auch sehr unsymmetrisch. Dies lässt darauf schließen, dass die Lage der Poller nicht geplant wurde, sondern es ausführenden Firmen überlassen wurde.
- In manchen Streckenabschnitte hohe Dichte an Pollern.
 - Bei Gruppenfahrten extrem gefährlich.
 - Umgelegte Poller waren auch vereinzelt anzutreffen, besonders in der Dunkelheit gefährlich.

Ausblick

Grundsätzlich keine Poller, falls es unbedingt notwendig erscheint, sollten Radfahrende auf die Gefahr aufmerksam gemacht werden, wie hier in einem Beispiel aus Rotterdam.



Die Markierungen vor dem Poller spürt man beim drüberfahren. Wenn der Poller umgeklappt wird, verschwindet er im abgedeckten Kasten.



Wir bedanken uns
für ihre
Aufmerksamkeit



Zurück

Poller 1

Grünwaldstraße

Richtung Nord

1,25/1,5 m

1 Poller

Kann weg da hier kein
Autoverkehr, nur Fuß-
und Radwege münden
hier



Zurück

Poller 2

Grünwaldstr. Am
Bahnübergang Blick

Richtung Süd

1,25/1,25 m

3 Poller

Kann weg da hier kein
Autoverkehr. Fuß- und
Radwegschild fehlt

Poller umgelegt



Zurück

Poller 3

Im Prinzenpark, Nähe

Ebertallee

1,3/1,19 m

1 Poller

Überflüssig da kein

Autoverkehr. Hohe

Kante zur Seite



Zurück

Poller 4

Feldmark Richtung
Siedlung Am
Mastbruch
0,86/1,47/0,86 m
2 Poller
Hier würde ein
Poller in der Mitte
ausreichen.
Eigentlich sind die
Poller aber an
dieser Stelle auch
unnötig, da
eindeutige
Beschilderung und
wenig Kfz-Verkehr



Zurück

Poller 5

Einfahrt

Mastbruchsiedlung,
Herzbergstieg

1,74/1,74/1,80 m

3 Poller

Straßenende

eindeutig. Poller
überflüssig.



Zurück

Poller 6

Umfahrung
ehemaliges
Postgelände am
Mastbruch,
Reitlingsstr. 1,27/0,9
m
2 Poller
Sehr enge Stelle. Hier
sind Poller überflüssig.
Rad -und
Fußwegschild fehlt.

vorher



nachher



Zurück

Poller 7

Reindagerothweg,

Einfahrt an den

Kleingärten

1,8/1,6 m

1 Poller

Ausreichende Breite

auf beiden Seiten des

Pollers. Heckenschnitt

beachten



Zurück

Poller 8

Ausfahrt zur
Lindenbergallee
1,5/1,5 m
1 Poller
Ausreichende
Breite auf beiden
Seiten des Pollers.



Zurück

Poller 9

Ausfahrt zur
Borsigstraße
1,4/1,48 m
1 Poller
Breite an beiden
Seiten ausreichend.
Hier erscheint ein
Poller sinnvoll



Zurück

Poller 10

Einfahrt von der
Schwarzkopfstraße
2,9 m
2 Steinpoller rechts
und links. Neue
Farbe wäre gut.



Zurück

Poller 11

Weg unter der
Salzdahlumerstraße
3,0 m
2 Steinpoller rechts
und links. Neue
Farbe wäre gut.



Zurück

Poller 12

Einfahrt Rote Wiese

1,5/1,6 m

3 Poller

Breite ausreichend.

Poller wegen hohem

Parkdrucks notwendig



Zurück

Poller 13

Seesenerstraße

Straßenende

1,13/1,45 m

2 Poller

+Schliderständer

Poller können hier
weg, angrenzende
Wege haben auch
keine Poller.

Durchfahrtsbreite
zum Teil zu gering



Zurück

Poller 14

Ausfahrt Kennelbad

1,3/1,55/1,13 m

2 Poller

Ein Mittelpoller wäre
ausreichend



Zurück

Poller 15

Hugo-Lutherstraße

1,5/1,6 m

1 Poller

Abstände

ausreichend.

Einfahrtgefahr durch

PKW gering, deshalb

überflüssig



Zurück

Poller 16

Hugo-Lutherstraße
gegenüberliegende
Seite 1,55/1,45
1 Poller
Abstände
ausreichend.
Einfahrtgefahr durch
PKW gering, deshalb
überflüssig



Zurück

Poller 17

Broitzemer Straße

1,5/1,45 m

1 Poller

Abstände

ausreichend.

Einfahrtgefahr durch

PKW gering, deshalb

überflüssig



Zurück

Poller 18

Broitzemer Straße
gegenüberliegende
Seite 1,48/1,28 m
1 Poller
Abstände etwas zu
gering.
Einfahrtgefahr durch
PKW gering



Zurück

Poller 19

Pippelweg

1,5/1,4 m

1 Poller

Abstand noch in
Ordnung.

Einfahrtgefahr durch
PKW gering



Zurück

Poller 20

Pippelweg
gegenüberliegende
Seite 1,46/1,47 m
1 Poller
Abstand noch in
Ordnung.
Einfahrtgefahr durch
PKW gering
Weiße Farbe fehlt.



Zurück

Poller 21

Madamenweg

1,45/1,5 m

1 Poller

Abstand noch in
Ordnung. Geringe
Einfahrtgefahr
durch PKW.



Zurück

Poller 22

Madamenweg
gegenüber liegende
Seite

1,47/1,44

Poller fehlt hier.
Nur Einsteckhülle
vorhanden. PKW
Einfahrt
unwahrscheinlich.



Zurück

Poller 23

Kreuzstraße
1,15/1,55 m

1 Poller

Polleranordnung
unsymmetrisch.
Wegbreite unter
3m.



Zurück

Poller 24

Kreuzstraße
gegenüberliegende
Seite

Fehlt

Polleranordnung
unsymmetrisch.

Wegbreite unter 3m.



Zurück

Poller 25

Kälberwiese

1,36/1,36 m

1 Poller

Poller nicht nötig.

Eindeutige

Kennzeichnung auch
farblich.



Zurück

Poller 26

Kälberwiese
gegenüberliegende
Seite
1,42/1,31 m
1 Poller
Poller nicht nötig.
Eindeutige
Kennzeichnung auch
farblich.



Zurück

Poller 27

Triftweg 1,38/1,37 m
Poller fehlt
Poller nicht nötig.
Eindeutige
Kennzeichnung auch
farblich.



Zurück

Poller 28

Triftweg

gegenüberliegende
Seite

1,37/1,36 m

1 Poller

Poller nicht nötig.

Eindeutige

Kennzeichnung auch
farblich.



Zurück

Poller 29

Hildesheimer Straße

1,35/,125 m

1 Poller

Geringer Abstand.
PKW Einfahrt wird
durch Ampelanlage
verhindert. Lichtmast
und Schildermast
zusätzlich
vorhanden.



Zurück

Poller 30

Hildesheimer Straße
gegenüberliegende
Seite

1,5/1,34 m

1 Poller

Etwas

unsymmetrischer

Abstand. PKW

Einfahrt wird durch

Ampelanlage

verhindert.



Zurück

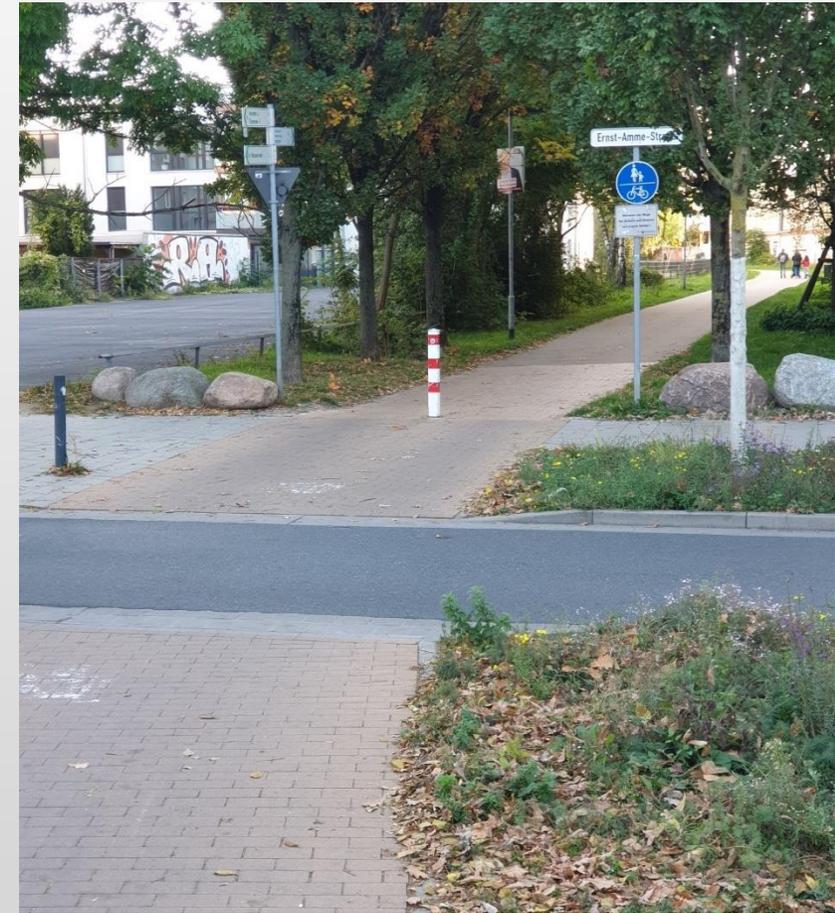
vorher

Poller 31

Ernst-Amme-
Straße 1,34/1,36
m
3 Poller
Mittelpoller
ausreichend, da
Begrenzungsstein
e und
Schilderstangen
vorhanden.



nachher



Seitenpoller wurden im Oktober
2022 entfernt.

Zurück

vorher

Poller 32

Ernst-
Amme-
Straße
gegenüberli-
egende
Seite
1,46/1,39 m
3 Poller
Mittelpoller
ausreichend



nachher



Seitenpoller wurden im Oktober 2022 entfernt

Zurück

vorher

Poller 33

Celler Str.
0,5/1,8/0,8
m
2 Poller
Nicht
notwendig,
da
Ampelanlage
PKW einfahrt
verhindert.



nachher



Nur noch ein Mittelpoller.
Umbau Nov. 2022

Zurück

Poller 34

Celler Straße
gegenüberliegende
Seite
1,52/1,32 m
1 Poller
Poller nicht
notwendig, da
Ampelanlage PKW
einfahrt verhindert.



Zurück

Poller 35

Oker Brücke
Feuerwehrstraße
1,34/1,4 m
1 Poller
Abstand zu gering.



Zurück

Poller 36

Einfahrt
von
Feuerwehr
straße
0,8/1,5/0,
6 m
2 Poller
Höchstens
ein Poller
in der
Mitte

vorher



nachher



Nur noch ein Poller Umbau
November 2022

Zurück

Poller 37

Einfahrt Hasenwinkel

2,7/2,0/2,0 m

3 Poller

Einfahrt für PKW im
weiteren Verlauf zu
eng. Deshalb unnötig



Zurück

Poller 38

Vom Hasenwinkel in
Richtung
Reiherstraße
0,81/1,43/1,44 m
3 Poller
Unnötig da Einfahrt
sehr eng.
Begrenzung durch
Kiefer. Schlechte
Sichtverhältnisse.

vorher



nachher



Zurück

Poller 39

Einfahrt von der

Reiherstraße

1,32/1,64 m

1 Poller

Bedarf grenzwertig



Zurück

Poller 40

Überquerung zur
Hamburger Straße
1,6/1,6 m
1 Poller
Poller unnötig, da
PKW Einfahrt durch
Ampelanlagen
behindert.
Außerdem Straße
parallel.



Zurück

Poller 41

Gegenüberliegende
Seite

1,4/1,45 m

1 Poller

Poller unnötig, da
PKW Einfahrt durch
Ampelanlagen
behindert.

Außerdem Straße
parallel.



Zurück

Poller 42

Ausfahrt Mittelweg

1,51/1,52 m

3 Poller

Abbiegen vom Mittelweg sehr schwierig. Hoher Absatz zwischen Fahrbahn und Einfahrt Ringgleis. Höchstens 1 Poller notwendig



Zurück

Poller 43

Nordbahnhof

6 Poller

Poller nicht rot/weiß



Zurück

Poller 44

Nach Bauarbeiten

4 Poller

1,5/1,45/1,5/1,5/1,3

5 m

Abstände

ausreichend

Nicht rot weiß



Zurück

Poller 45

Ausfahrt Bienroder
Weg
1 Poller
1,4/1,31 m
Grenzwertig



Zurück

Poller 46

Campus Nord
zwischen den
Pferdekoppeln
1,45/1,45 m

1 Poller

hier wurden bereits
die ursprünglichen
Poller rechts und
links entfernt. Der
Mittelpoller ist
eigentlich auch
überflüssig, da
praktisch kein Kfz-
Verkehr



Zurück

Poller 47

Campus Nord
zwischen den
Pferdekoppeln,
Südseite
1,45/1,45 m
1 Poller
hier wurden bereits
die ursprünglichen
Poller rechts und
links entfernt. Der
Mittelpoller ist
eigentlich auch
überflüssig, da
praktisch kein Kfz-
Verkehr



Zurück

Poller 48

Einfahrt Campus Ost

1,44/1,46 m

1 Poller

hier wurden bereits
die ursprünglichen
Poller rechts und links
entfernt. Poller in
kurzen Abständen
plus Vorfahrt achten
Ausschilderung



Zurück

Poller 49

Einfahrt Campus Ost

II

1,45/1,45 m

1 Poller

hier wurden bereits
die ursprünglichen
Poller rechts und
links entfernt. Poller
in kurzen Abständen
plus Vorfahrt achten
Ausschilderung



Zurück

Poller 50

UNI Campus Ost am
Brückenträger
1,47/1,46 m
1 Poller
hier wurden bereits
die ursprünglichen
Poller rechts und
links entfernt. Poller
in kurzen Abständen
plus Vorfahrt achten
Ausschilderung



Zurück

Poller 51

Abtstraße/Uni

1.42/1,46 m

1 Poller

hier wurden bereits
die ursprünglichen
Poller rechts und
links entfernt. Poller
in kurzen Abständen
plus Vorfahrt achten
Ausschilderung



Zurück

Poller 52

Ecke

Mendelsonstraße

1,23/1,23/0,3 m

3 Poller

Mittelpoller

ausreichend, sehr

schmale Durchfahrt



Zurück

Poller 53

Ausfahrt Abtstraße,
Eingang Schule
0,8/1,5/1,2/0,8 m
2 Poller plus
Schildständer
Keine Poller
notwendig, da PKW-
Einfahrt durch
Verkehrsschild schon
behindert. Der
Pfosten sollte
allerdings rot/weiß
markiert werden



Zurück

Poller 54

Neueste Polleranlage
an der Berliner
Straße, Überweg
zum Bahnhof
Gliesmarode. An
dieser Stelle soll
LKW-Wendeverkehr
unterbunden
werden.



Cellerstraße
Richtung west



Hildesheimerstraße
Richtung Süd



Umgelegter Poller
Bahnübergang
Grünwaldstraße

