

Polleranlagen am Freizeitweg Ringgleis in Braunschweig

Darstellung aller Polleranlagen auf dem Ringgleisweg rund um
Aktualisierung Juli 2023

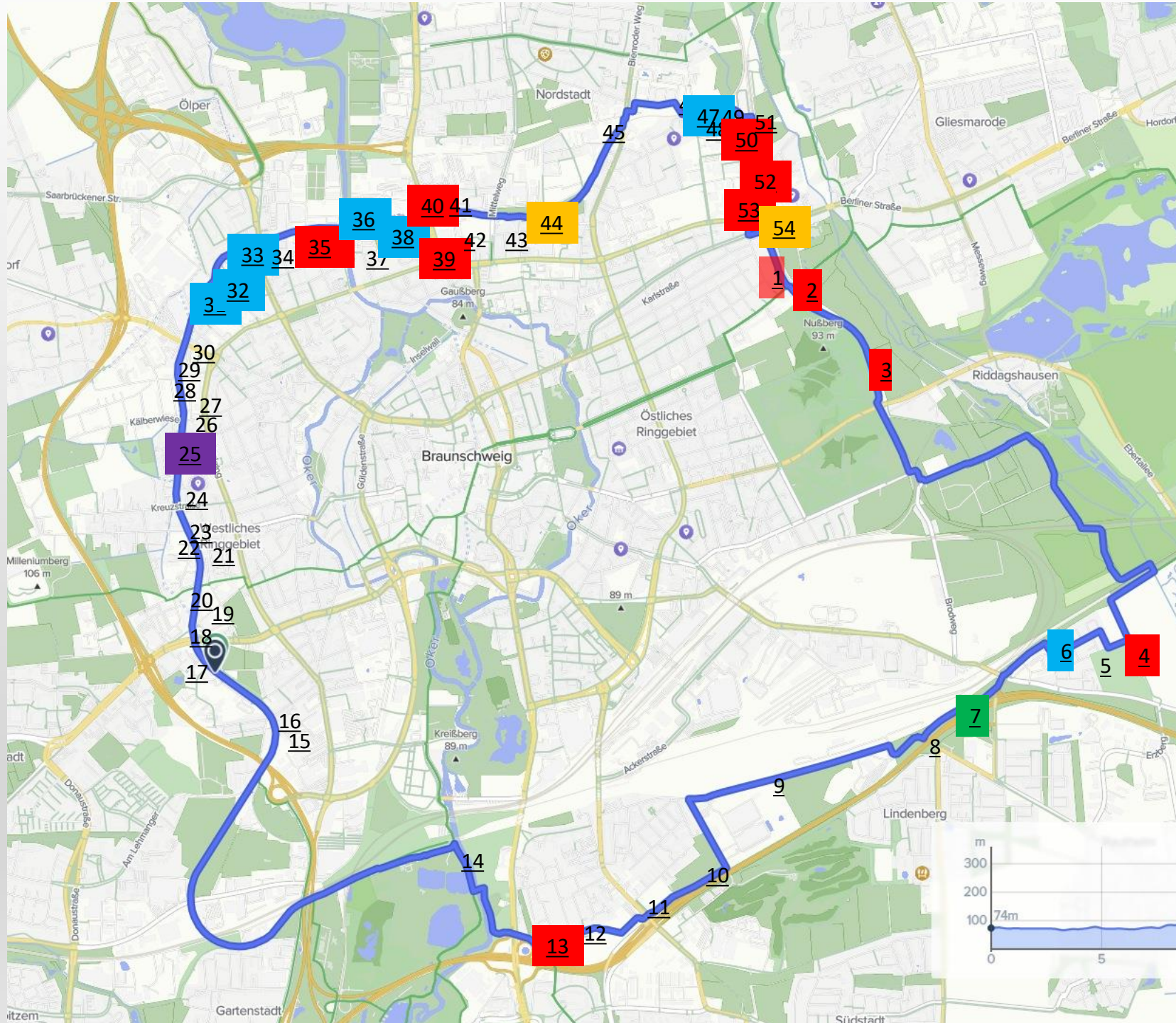
Motivation

- Verbesserung der Sicherheit für zu Fuß Gehende und Radfahrende
- Reduktion von Unfällen, besonders bei Fahrten mit mehreren Personen
- Erhöhung des Fahrkomforts



Gründe für den Bau von Polleranlagen

- Einfahrt von PKW verhindern
- Radfahrende vor rangierenden Autofahrern schützen
- Radfahrende auf veränderte Verkehrssituation aufmerksam machen



- Besonders kritisch
- Neue Anlage
- Typische Anlage im westlichen Ring
- Positiv Beispiel
- Geänderte Anlagen

Zusammenfassung

Insgesamt gibt es 54-zig Polleranlagen auf 22 km

- Poller der unterschiedlichsten Art
 - Steckpoller, Kipp-Poller, Steinpoller in verschiedenen Farben, rot-weiß, grau-weiß, grau. Kein einheitliches Erscheinungsbild.
- Abstände und Zwischenräume
 - Die Abstände sind sehr unterschiedlich von 0,6 m bis 2,9 m. Im westlichen Teil des Ringgleisen vorwiegend nur Mittelpoller, dadurch ist der Abstand meistens zwischen 1,3 m und 1,45 m. Manchmal auch sehr unsymmetrisch. Dies lässt darauf schließen, dass die Lage der Poller nicht geplant wurde, sondern es ausführenden Firmen überlassen wurde.
- In manchen Streckenabschnitte hohe Dichte an Pollern.
 - Bei Gruppenfahrten extrem gefährlich.
 - Umgelegte Poller waren auch vereinzelt anzutreffen, besonders in der Dunkelheit gefährlich.

Ausblick



Die Markierungen vor dem Poller spürt man beim drüberfahren. Wenn der Poller umgeklappt wird, verschwindet er im abgedeckten Kasten.

Grundsätzlich keine Poller, falls es unbedingt notwendig erscheint, sollten Radfahrende auf die Gefahr aufmerksam gemacht werden, wie hier in einem Beispiel aus Rotterdam.



Wir bedanken uns
für ihre
Aufmerksamkeit



Zurück

Poller 1

Grünwaldstraße

Richtung Nord

1,25/1,5 m

1 Poller

Kann weg da hier kein
Autoverkehr, nur Fuß-
und Radwege münden
hier



Zurück

Poller 2

Grünewaldstr. Am
Bahnübergang Blick
Richtung Süd

1,25/1,25 m

3 Poller

Kann weg da hier kein
Autoverkehr. Fuß- und
Radwegschild fehlt.

Kipp-Poller in der
Mitte

Die beiden äußeren
Poller wurden im Juli
2023 entfernt

vorher



nachher



Zurück

Poller 3

Im Prinzenpark, Nähe
Ebertallee

1,3/1,19 m

1 Poller

Überflüssig da kein
Autoverkehr. Hohe
Kante zur Seite

Der Poller wurde im
Juli 2023 entfernt
nachdem sich dort
ein Unfall ereignet
hatte.

vorher



nachher



Zurück

Poller 4

Feldmark Richtung
Siedlung Am
Mastbruch
0,86/1,47/0,86 m
2 Poller
Hier würde ein
Poller in der Mitte
ausreichen.
Eigentlich sind die
Poller aber an
dieser Stelle auch
unnötig, da
eindeutige
Beschilderung und
wenig Kfz-Verkehr



Zurück

Poller 5

Einfahrt

Mastbruchsiedlung,
Herzbergstieg

1,74/1,74/1,80 m

3 Poller

Straßenende

eindeutig. Poller
überflüssig.



Zurück

Poller 6

Umfahrung
ehemaliges
Postgelände am
Mastbruch,
Reitlingsstr. 1,27/0,9
m
2 Poller
Sehr enge Stelle. Hier
sind Poller überflüssig.
Rad -und
Fußwegschild fehlt.

vorher



nachher



Zurück

Poller 7

Reindagerothweg,

Einfahrt an den

Kleingärten

1,8/1,6 m

1 Poller

Ausreichende Breite

auf beiden Seiten des

Pollers. Heckenschnitt

beachten



Zurück

Poller 8

Ausfahrt zur
Lindenbergallee
1,5/1,5 m
1 Poller
Ausreichende
Breite auf beiden
Seiten des Pollers.



Zurück

Poller 9

Ausfahrt zur
Borsigstraße
1,4/1,48 m
1 Poller
Breite an beiden
Seiten ausreichend.
Hier erscheint ein
Poller sinnvoll



Zurück

Poller 10

Einfahrt von der
Schwarzkopfstraße
2,9 m
2 Steinpoller rechts
und links. Neue
Farbe wäre gut.



Zurück

Poller 11

Weg unter der
Salzdahlumerstraße
3,0 m
2 Steinpoller rechts
und links. Neue
Farbe wäre gut.



Zurück

Poller 12

Einfahrt Rote Wiese

1,5/1,6 m

3 Poller

Breite ausreichend.

Poller wegen hohem

Parkdrucks notwendig



Zurück

Poller 13

Seesenerstraße

Straßenende

1,13/1,45 m

2 Poller

+Schliderständer

Poller können hier
weg, angrenzende

Wege haben auch
keine Poller.

Durchfahrtsbreite
zum Teil zu gering



Zurück

Poller 14

Ausfahrt Kennelbad

1,3/1,55/1,13 m

2 Poller

Ein Mittelpoller wäre
ausreichend



Zurück

Poller 15

Hugo-Lutherstraße

1,5/1,6 m

1 Poller

Abstände
ausreichend.

Einfahrtgefahr durch
PKW gering, deshalb
überflüssig



Zurück

Poller 16

Hugo-Lutherstraße
gegenüberliegende
Seite 1,55/1,45

1 Poller

Abstände

ausreichend.

Einfahrtgefahr durch
PKW gering, deshalb
überflüssig



Zurück

Poller 17

Broitzemer Straße

1,5/1,45 m

1 Poller

Abstände
ausreichend.

Einfahrtgefahr durch
PKW gering, deshalb
überflüssig



Zurück

Poller 18

Broitzemer Straße
gegenüberliegende
Seite 1,48/1,28 m
1 Poller
Abstände etwas zu
gering.
Einfahrtgefahr durch
PKW gering



Zurück

Poller 19

Pippelweg

1,5/1,4 m

1 Poller

Abstand noch in
Ordnung.

Einfahrtgefahr durch
PKW gering



Zurück

Poller 20

Pippelweg
gegenüberliegende
Seite 1,46/1,47 m
1 Poller
Abstand noch in
Ordnung.
Einfahrtgefahr durch
PKW gering
Weiße Farbe fehlt.



Zurück

Poller 21

Madamenweg

1,45/1,5 m

1 Poller

Abstand noch in
Ordnung. Geringe
Einfahrtgefahr
durch PKW.



Zurück

Poller 22

Madamenweg
gegenüber liegende
Seite

1,47/1,44

Poller fehlt hier.
Nur Einsteckhülle
vorhanden. PKW
Einfahrt
unwahrscheinlich.



Zurück

Poller 23

Kreuzstraße
1,15/1,55 m

1 Poller

Polleranordnung
unsymmetrisch.
Wegbreite unter
3m.



Zurück

Poller 24

Kreuzstraße
gegenüberliegende
Seite

Fehlt

Polleranordnung
unsymmetrisch.

Wegbreite unter 3m.



Zurück

Poller 25

Kälberwiese

1,36/1,36 m

1 Poller

Poller nicht nötig.

Eindeutige

Kennzeichnung auch
farblich.



Zurück

Poller 26

Kälberwiese
gegenüberliegende
Seite

1,42/1,31 m

1 Poller

Poller nicht nötig.

Eindeutige

Kennzeichnung auch
farblich.



Zurück

Poller 27

Triftweg 1,38/1,37 m
Poller fehlt
Poller nicht nötig.
Eindeutige
Kennzeichnung auch
farblich.



Zurück

Poller 28

Triftweg

gegenüberliegende
Seite

1,37/1,36 m

1 Poller

Poller nicht nötig.

Eindeutige

Kennzeichnung auch
farblich.



Zurück

Poller 29

Hildesheimer Straße

1,35/,125 m

1 Poller

Geringer Abstand.
PKW Einfahrt wird
durch Ampelanlage
verhindert. Lichtmast
und Schildermast
zusätzlich
vorhanden.



Zurück

Poller 30

Hildesheimer Straße
gegenüberliegende
Seite

1,5/1,34 m

1 Poller

Etwas

unsymmetrischer

Abstand. PKW

Einfahrt wird durch

Ampelanlage

verhindert.



Zurück

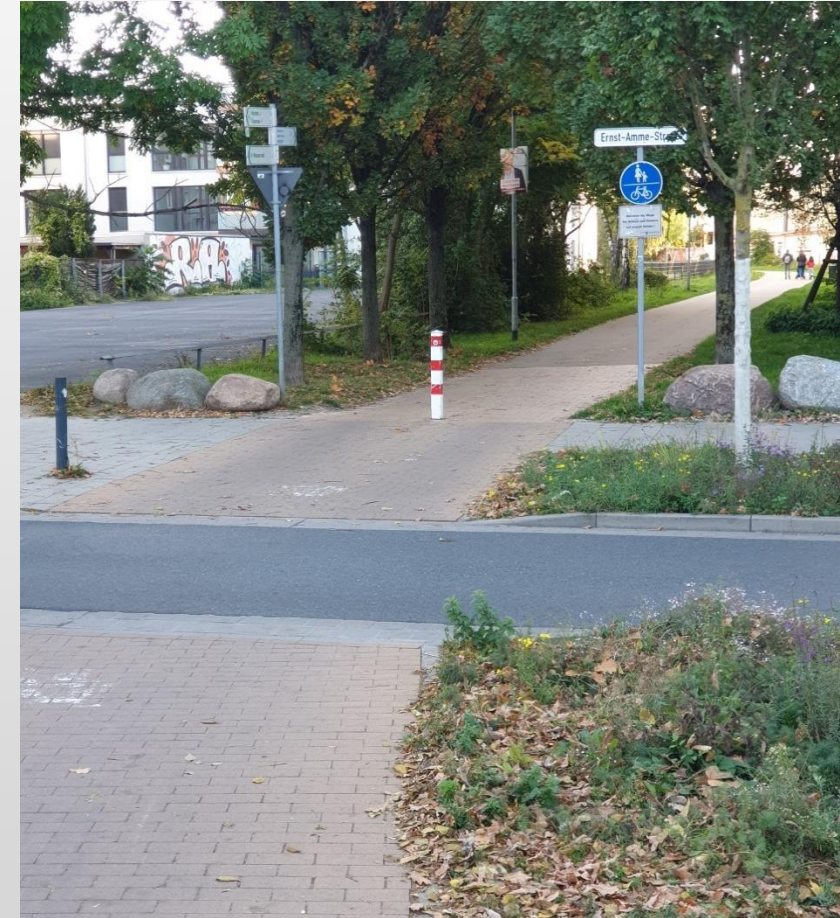
Poller 31

vorher



Ernst-Amme-
Straße 1,34/1,36
m
3 Poller
Mittelpoller
ausreichend, da
Begrenzungsstein
e und
Schilderstangen
vorhanden.

nachher



Seitenpoller wurden im Oktober
2022 entfernt.

Zurück

vorher

Poller 32

Ernst-
Amme-
Straße
gegenüberli-
egende
Seite
1,46/1,39 m
3 Poller
Mittelpoller
ausreichend



nachher



Seitenpoller wurden im Oktober 2022 entfernt

Zurück

vorher

Poller 33

Celler Str.
0,5/1,8/0,8 m
2 Poller
Nicht notwendig,
da Ampelanlage
PKW einfahrt
verhindert.

Nur noch ein
Mittelpoller.
Umbau Nov. 2022



nachher



Zurück

Poller 34

Celler Straße
gegenüberliegende
Seite
1,52/1,32 m
1 Poller
Poller nicht
notwendig, da
Ampelanlage PKW
einfahrt verhindert.



Zurück

Poller 35

Oker Brücke
Feuerwehrstraße
1,34/1,4 m
1 Poller
Abstand zu gering.



Zurück

Poller 36

Einfahrt von
Feuerwehrstra e
0,8/1,5/0,6 m
2 Poller
Hchstens ein
Poller in der
Mitte .

**Nur noch ein
Poller Umbau
November 2022**

vorher



nachher



Zurück

Poller 37

Einfahrt Hasenwinkel
2,7/2,0/2,0 m
3 Poller
Einfahrt für PKW im
weiteren Verlauf zu
eng. Deshalb unnötig



Zurück

Poller 38

Vom Hasenwinkel
in Richtung
Reiherstraße
0,81/1,43/1,44 m
3 Poller
Unnötig da
Einfahrt sehr eng.
Begrenzung durch
Kiefer. Schlechte
Sichtverhältnisse.

Hier wurden im
Nov. 2022
Poller abgebaut
bzw. umgesetzt.

vorher



nachher



Zurück

Poller 39

Einfahrt von der

Reiherstraße

1,32/1,64 m

1 Poller

Bedarf grenzwertig



Zurück

Poller 40

Überquerung zur
Hamburger Straße
1,6/1,6 m
1 Poller
Poller unnötig, da
PKW Einfahrt durch
Ampelanlagen
behindert.
Außerdem Straße
parallel.



Zurück

Poller 41

Gegenüberliegende
Seite

1,4/1,45 m

1 Poller

Poller unnötig, da
PKW Einfahrt durch
Ampelanlagen
behindert.

Außerdem Straße
parallel.



Zurück

Poller 42

Ausfahrt Mittelweg

1,51/1,52 m

3 Poller

Abbiegen vom

Mittelweg sehr

schwierig. Hoher

Absatz zwischen

Fahrbahn und

Einfahrt Ringgleis.

Höchstens 1 Poller

notwendig



Zurück

Poller 43

Nordbahnhof

6 Poller

Poller nicht rot/weiß



Zurück

Poller 44

Nach Bauarbeiten

4 Poller

1,5/1,45/1,5/1,5/1,3

5 m

Abstände

ausreichend

Nicht rot weiß



Zurück

Poller 45

Ausfahrt Bienroder
Weg
1 Poller
1,4/1,31 m
Grenzwertig



Zurück

Poller 46

Campus Nord
zwischen den
Pferdekoppeln
1,45/1,45 m
1 Poller

hier wurden bereits
die ursprünglichen
Poller rechts und
links entfernt. Der
Mittelpoller ist
eigentlich auch
überflüssig, da
praktisch kein Kfz-
Verkehr



Zurück

Poller 47

Campus Nord
zwischen den
Pferdekoppeln,
Südseite

1,45/1,45 m

1 Poller

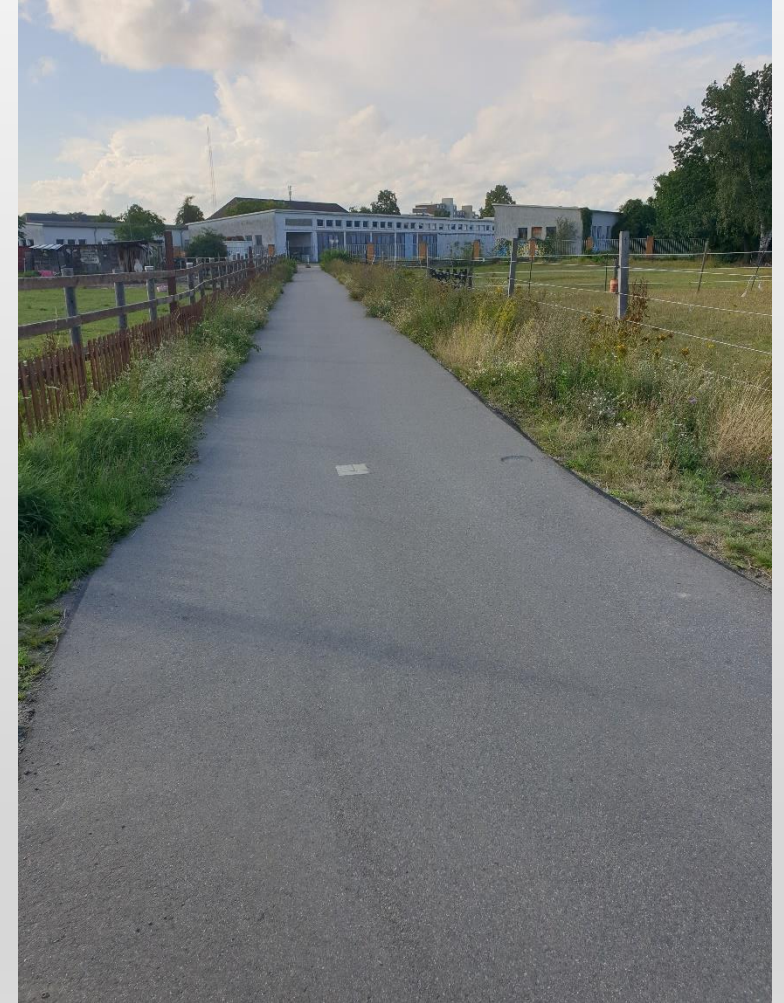
hier wurden bereits
die ursprünglichen
Poller rechts und
links entfernt. Der
Mittelpoller ist
eigentlich auch
überflüssig, da
praktisch kein Kfz-
Verkehr.

**Poller wurde 2022
nach Unfall entfernt**

vorher



nachher



Zurück

Poller 48

Einfahrt Campus Ost

1,44/1,46 m

1 Poller

hier wurden bereits
die ursprünglichen
Poller rechts und links
entfernt. Poller in
kurzen Abständen
plus Vorfahrt achten
Ausschilderung



Zurück

Poller 49

Einfahrt Campus Ost

II

1,45/1,45 m

1 Poller

hier wurden bereits
die ursprünglichen
Poller rechts und
links entfernt. Poller
in kurzen Abständen
plus Vorfahrt achten
Ausschilderung



Zurück

Poller 50

UNI Campus Ost am
Brückenträger
1,47/1,46 m
1 Poller
hier wurden bereits
die ursprünglichen
Poller rechts und
links entfernt. Poller
in kurzen Abständen
plus Vorfahrt achten
Ausschilderung



Zurück

Poller 51

Abtstraße/Uni

1.42/1,46 m

1 Poller

hier wurden bereits
die ursprünglichen
Poller rechts und
links entfernt. Poller
in kurzen Abständen
plus Vorfahrt achten
Ausschilderung



Zurück

Poller 52

Ecke

Mendelsonstraße

1,23/1,23/0,3 m

3 Poller

Mittelpoller

ausreichend, sehr
schmale Durchfahrt

Hier wurden die
äußeren Poller im Juli
2023 entfernt.

vorher



nachher



Zurück

Poller 53

Ausfahrt Abtstraße,

Eingang Schule

0,8/1,5/1,2/0,8 m

2 Poller plus

Schildständer

Keine Poller

notwendig, da PKW-

Einfahrt durch

Verkehrsschild schon

behindert. Der

Pfosten sollte

allerdings rot/weiß

markiert werden



Zurück

Poller 54

Neueste Polleranlage
an der Berliner
Straße, Überweg
zum Bahnhof
Gliesmarode. An
dieser Stelle soll
LKW-Wendeverkehr
unterbunden
werden.



Cellerstraße
Richtung west



Hildesheimerstraße
Richtung Süd



Umgelegter Poller
Bahnübergang
Grünwaldstraße

