

# Polleranlagen am Freizeitweg Ringgleis in Braunschweig

Darstellung aller Polleranlagen auf dem Ringgleisweg rund um  
Braunschweig Stand Mai/Juni 2022

Aktualisierung November 2022

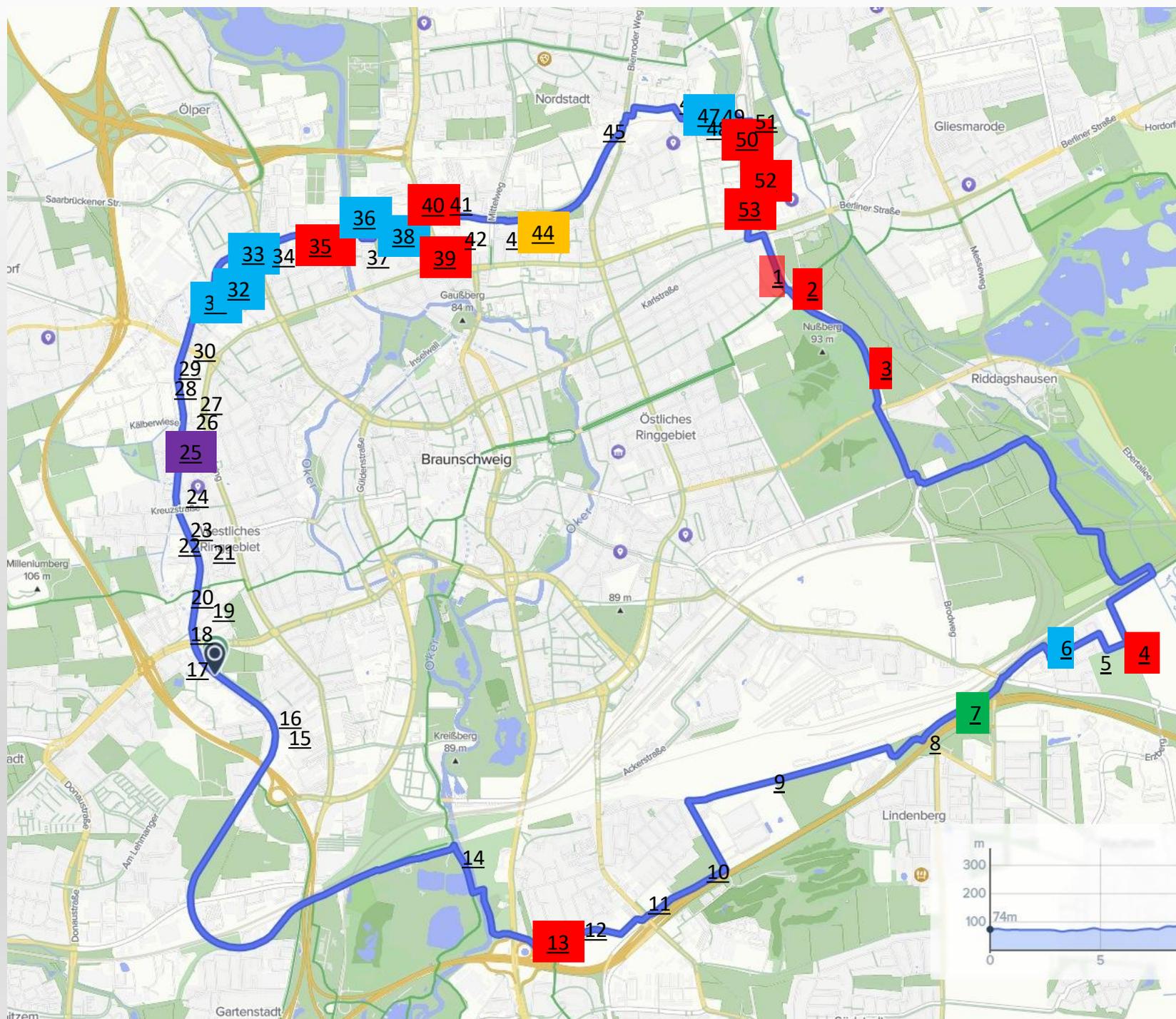
# Motivation

- Verbesserung der Sicherheit für zu Fuß Gehende und Radfahrende
- Reduktion von Unfällen, besonders bei Fahrten mit mehreren Personen
- Erhöhung des Fahrkomforts



# Gründe für den Bau von Polleranlagen

- Einfahrt von PKW verhindern
- Radfahrende vor rangierenden Autofahrern schützen
- Radfahrende auf veränderte Verkehrssituation aufmerksam machen



- Besonders kritisch
- Neue Anlage
- Typische Anlage im westlichen Ring
- Positiv Beispiel
- Geänderte Anlagen

# Zusammenfassung

Insgesamt gibt es 53-zig Polleranlagen auf 22 km

- Poller der unterschiedlichsten Art
  - Steckpoller, Kipp-Poller, Steinpoller in verschiedenen Farben, rot-weiß, grau-weiß, grau. Kein einheitliches Erscheinungsbild.
- Abstände und Zwischenräume
  - Die Abstände sind sehr unterschiedlich von 0,6 m bis 2,9 m. Im westlichen Teil des Ringgleisen vorwiegend nur Mittelpoller, dadurch ist der Abstand meistens zwischen 1,3 m und 1,45 m. Manchmal auch sehr unsymmetrisch. Dies lässt darauf schließen, dass die Lage der Poller nicht geplant wurde, sondern es ausführenden Firmen überlassen wurde.
- In manchen Streckenabschnitte hohe Dichte an Pollern.
  - Bei Gruppenfahrten extrem gefährlich.
  - Umgelegte Poller waren auch vereinzelt anzutreffen, besonders in der Dunkelheit gefährlich.

# Ausblick

Grundsätzlich keine Poller, falls es unbedingt notwendig erscheint, sollten Radfahrende auf die Gefahr aufmerksam gemacht werden, wie hier in einem Beispiel aus Rotterdam.



Die Markierungen vor dem Poller spürt man beim drüberfahren. Wenn der Poller umgeklappt wird, verschwindet er im abgedeckten Kasten.



Wir bedanken uns  
für ihre  
Aufmerksamkeit



# Zurück

## Poller 1

Grünwaldstraße

Richtung Nord

1,25/1,5 m

1 Poller

Kann weg da hier kein  
Autoverkehr, nur Fuß-  
und Radwege münden  
hier



# Zurück

## Poller 2

Grünwaldstr. Am  
Bahnübergang Blick

Richtung Süd

1,25/1,25 m

3 Poller

Kann weg da hier kein  
Autoverkehr. Fuß- und  
Radwegschild fehlt

Poller umgelegt



# Zurück

## Poller 3

Im Prinzenpark, Nähe  
Ebertallee  
1,3/1,19 m  
1 Poller  
Überflüssig da kein  
Autoverkehr. Hohe  
Kante zur Seite



# Zurück

## Poller 4

Feldmark Richtung  
Siedlung Am  
Mastbruch  
0,86/1,47/0,86 m  
2 Poller  
Hier würde ein  
Poller in der Mitte  
ausreichen.  
Eigentlich sind die  
Poller aber an  
dieser Stelle auch  
unnötig, da  
eindeutige  
Beschilderung und  
wenig Kfz-Verkehr



# Zurück

## Poller 5

Einfahrt  
Mastbruchsiedlung,  
Herzbergstieg  
1,74/1,74/1,80 m  
3 Poller  
Straßenende  
eindeutig. Poller  
überflüssig.



Zurück

## Poller 6

Umfahrung  
ehemaliges  
Postgelände am  
Mastbruch,  
Reitlingsstr. 1,27/0,9  
m  
2 Poller  
Sehr enge Stelle. Hier  
sind Poller überflüssig.  
Rad -und  
Fußwegschild fehlt.

vorher



nachher



# Zurück

## Poller 7

Reindagerothweg,

Einfahrt an den

Kleingärten

1,8/1,6 m

1 Poller

Ausreichende Breite

auf beiden Seiten des

Pollers. Heckenschnitt

beachten



# Zurück

## Poller 8

Ausfahrt zur  
Lindenbergallee  
1,5/1,5 m  
1 Poller  
Ausreichende  
Breite auf beiden  
Seiten des Pollers.



# Zurück

## Poller 9

Ausfahrt zur  
Borsigstraße  
1,4/1,48 m  
1 Poller  
Breite an beiden  
Seiten ausreichend.  
Hier erscheint ein  
Poller sinnvoll



Zurück

Poller 10

Einfahrt von der  
Schwarzkopfstraße  
2,9 m  
2 Steinpoller rechts  
und links. Neue  
Farbe wäre gut.



# Zurück

## Poller 11

Weg unter der  
Salzdahlumerstraße  
3,0 m  
2 Steinpoller rechts  
und links. Neue  
Farbe wäre gut.



# Zurück

## Poller 12

Einfahrt Rote Wiese

1,5/1,6 m

3 Poller

Breite ausreichend.

Poller wegen hohem

Parkdrucks notwendig



# Zurück

## Poller 13

Seesenerstraße

Straßenende

1,13/1,45 m

2 Poller

+Schliderständer

Poller können hier  
weg, angrenzende

Wege haben auch  
keine Poller.

Durchfahrtsbreite  
zum Teil zu gering



Zurück

## Poller 14

Ausfahrt Kennelbad

1,3/1,55/1,13 m

2 Poller

Ein Mittelpoller wäre  
ausreichend



Zurück

Poller 15

Hugo-Lutherstraße

1,5/1,6 m

1 Poller

Abstände

ausreichend.

Einfahrtgefahr durch

PKW gering, deshalb

überflüssig



# Zurück

## Poller 16

Hugo-Lutherstraße  
gegenüberliegende  
Seite 1,55/1,45  
1 Poller  
Abstände  
ausreichend.  
Einfahrtgefahr durch  
PKW gering, deshalb  
überflüssig



# Zurück

## Poller 17

Broitzemer Straße

1,5/1,45 m

1 Poller

Abstände

ausreichend.

Einfahrtgefahr durch

PKW gering, deshalb

überflüssig



# Zurück

## Poller 18

Broitzemer Straße  
gegenüberliegende  
Seite 1,48/1,28 m  
1 Poller  
Abstände etwas zu  
gering.  
Einfahrtgefahr durch  
PKW gering



# Zurück

## Poller 19

Pippelweg

1,5/1,4 m

1 Poller

Abstand noch in  
Ordnung.

Einfahrtgefahr durch  
PKW gering



# Zurück

## Poller 20

Pippelweg  
gegenüberliegende  
Seite 1,46/1,47 m  
1 Poller  
Abstand noch in  
Ordnung.  
Einfahrtgefahr durch  
PKW gering  
Weiße Farbe fehlt.



Zurück

Poller 21

Madamenweg

1,45/1,5 m

1 Poller

Abstand noch in  
Ordnung. Geringe  
Einfahrtgefahr  
durch PKW.



Zurück

Poller 22

Madamenweg  
gegenüber liegende  
Seite

1,47/1,44

Poller fehlt hier.  
Nur Einsteckhülle  
vorhanden. PKW  
Einfahrt  
unwahrscheinlich.



Zurück

Poller 23

Kreuzstraße  
1,15/1,55 m

1 Poller

Polleranordnung  
unsymmetrisch.  
Wegbreite unter  
3m.



Zurück

Poller 24

Kreuzstraße  
gegenüberliegende  
Seite

**Fehlt**

Polleranordnung  
unsymmetrisch.

Wegbreite unter 3m.



Zurück

Poller 25

Kälberwiese

1,36/1,36 m

1 Poller

Poller nicht nötig.

Eindeutige

Kennzeichnung auch  
farblich.



# Zurück

## Poller 26

Kälberwiese  
gegenüberliegende  
Seite

1,42/1,31 m

1 Poller

Poller nicht nötig.

Eindeutige

Kennzeichnung auch  
farblich.



Zurück

Poller 27

Triftweg 1,38/1,37 m  
Poller fehlt  
Poller nicht nötig.  
Eindeutige  
Kennzeichnung auch  
farblich.



# Zurück

## Poller 28

Triftweg

gegenüberliegende  
Seite

1,37/1,36 m

1 Poller

Poller nicht nötig.

Eindeutige

Kennzeichnung auch  
farblich.



# Zurück

## Poller 29

Hildesheimer Straße

1,35/,125 m

1 Poller

Geringer Abstand.

PKW Einfahrt wird

durch Ampelanlage

verhindert. Lichtmast

und Schildermast

zusätzlich

vorhanden.



# Zurück

## Poller 30

Hildesheimer Straße  
gegenüberliegende  
Seite

1,5/1,34 m

1 Poller

Etwas

unsymmetrischer

Abstand. PKW

Einfahrt wird durch

Ampelanlage

verhindert.



Zurück

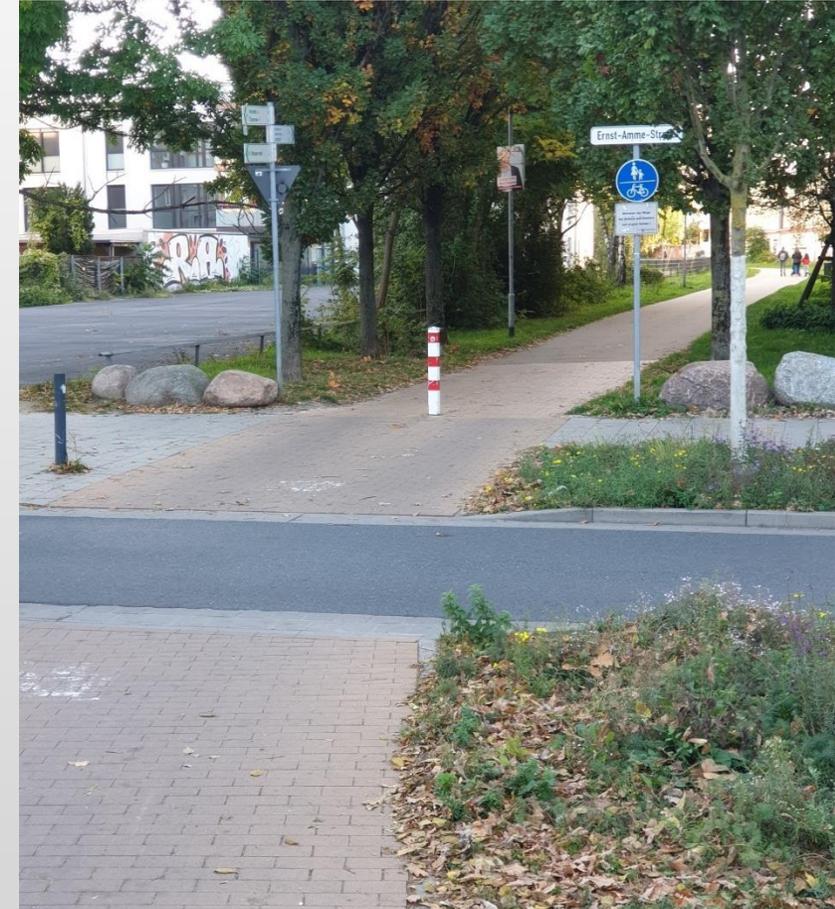
## Poller 31

vorher



Ernst-Amme-  
Straße 1,34/1,36  
m  
3 Poller  
Mittelpoller  
ausreichend, da  
Begrenzungsstein  
e und  
Schilderstangen  
vorhanden.

nachher



Seitenpoller wurden im Oktober  
2022 entfernt.

# Zurück

vorher

## Poller 32

Ernst-  
Amme-  
Straße  
gegenüberli-  
egende  
Seite  
1,46/1,39 m  
3 Poller  
Mittelpoller  
ausreichend



nachher



Seitenpoller wurden im Oktober 2022 entfernt

Zurück

vorher

Poller 33

Celler Str.  
0,5/1,8/0,8  
m  
2 Poller  
Nicht  
notwendig,  
da  
Ampelanlage  
PKW einfahrt  
verhindert.



nachher



Nur noch ein Mittelpoller.  
Umbau Nov. 2022

# Zurück

## Poller 34

Celler Straße  
gegenüberliegende  
Seite  
1,52/1,32 m  
1 Poller  
Poller nicht  
notwendig, da  
Ampelanlage PKW  
einfahrt verhindert.



# Zurück

## Poller 35

Oker Brücke  
Feuerwehrstraße  
1,34/1,4 m  
1 Poller  
Abstand zu gering.



Zurück

## Poller 36

Einfahrt  
von  
Feuerwehr  
straße  
0,8/1,5/0,  
6 m  
2 Poller  
Höchstens  
ein Poller  
in der  
Mitte

vorher



nachher



Nur noch ein Poller Umbau  
November 2022

Zurück

Poller 37

Einfahrt Hasenwinkel

2,7/2,0/2,0 m

3 Poller

Einfahrt für PKW im  
weiteren Verlauf zu  
eng. Deshalb unnötig



# Zurück

## Poller 38

Vom Hasenwinkel in  
Richtung  
Reiherstraße  
0,81/1,43/1,44 m  
3 Poller  
Unnötig da Einfahrt  
sehr eng.  
Begrenzung durch  
Kiefer. Schlechte  
Sichtverhältnisse.

vorher



nachher



# Zurück

## Poller 39

Einfahrt von der

Reiherstraße

1,32/1,64 m

1 Poller

Bedarf grenzwertig



# Zurück

## Poller 40

Überquerung zur  
Hamburger Straße  
1,6/1,6 m  
1 Poller  
Poller unnötig, da  
PKW Einfahrt durch  
Ampelanlagen  
behindert.  
Außerdem Straße  
parallel.



# Zurück

## Poller 41

Gegenüberliegende  
Seite

1,4/1,45 m

1 Poller

Poller unnötig, da  
PKW Einfahrt durch  
Ampelanlagen  
behindert.

Außerdem Straße  
parallel.



# Zurück

## Poller 42

Ausfahrt Mittelweg

1,51/1,52 m

3 Poller

Abbiegen vom  
Mittelweg sehr  
schwierig. Hoher  
Absatz zwischen  
Fahrbahn und  
Einfahrt Ringgleis.  
Höchstens 1 Poller  
notwendig



Zurück

Poller 43

Nordbahnhof

6 Poller

Poller nicht rot/weiß



Zurück

Poller 44

Nach Bauarbeiten

4 Poller

1,5/1,45/1,5/1,5/1,3

5 m

Abstände

ausreichend

Nicht rot weiß



Zurück

Poller 45

Ausfahrt Bienroder  
Weg  
1 Poller  
1,4/1,31 m  
Grenzwertig



# Zurück

## Poller 46

Campus Nord  
zwischen den  
Pferdekoppeln  
1,45/1,45 m

1 Poller

hier wurden bereits  
die ursprünglichen  
Poller rechts und  
links entfernt. Der  
Mittelpoller ist  
eigentlich auch  
überflüssig, da  
praktisch kein Kfz-  
Verkehr



# Zurück

## Poller 47

Campus Nord  
zwischen den  
Pferdekoppeln,  
Südseite  
1,45/1,45 m  
1 Poller  
hier wurden bereits  
die ursprünglichen  
Poller rechts und  
links entfernt. Der  
Mittelpoller ist  
eigentlich auch  
überflüssig, da  
praktisch kein Kfz-  
Verkehr



# Zurück

## Poller 48

Einfahrt Campus Ost

1,44/1,46 m

1 Poller

hier wurden bereits  
die ursprünglichen  
Poller rechts und links  
entfernt. Poller in  
kurzen Abständen  
plus Vorfahrt achten  
Ausschilderung



# Zurück

## Poller 49

Einfahrt Campus Ost

II

1,45/1,45 m

1 Poller

hier wurden bereits  
die ursprünglichen  
Poller rechts und  
links entfernt. Poller  
in kurzen Abständen  
plus Vorfahrt achten  
Ausschilderung



# Zurück

## Poller 50

UNI Campus Ost am  
Brückenträger  
1,47/1,46 m  
1 Poller  
hier wurden bereits  
die ursprünglichen  
Poller rechts und  
links entfernt. Poller  
in kurzen Abständen  
plus Vorfahrt achten  
Ausschilderung



Zurück

Poller 51

Abtstraße/Uni

1.42/1,46 m

1 Poller

hier wurden bereits  
die ursprünglichen  
Poller rechts und  
links entfernt. Poller  
in kurzen Abständen  
plus Vorfahrt achten  
Ausschilderung



Zurück

Poller 52

Ecke

Mendelsonstraße

1,23/1,23/0,3 m

3 Poller

Mittelpoller

ausreichend, sehr

schmale Durchfahrt



# Zurück

## Poller 53

Ausfahrt Abtstraße,  
Eingang Schule  
0,8/1,5/1,2/0,8 m  
2 Poller plus  
Schildständer  
Keine Poller  
notwendig, da PKW-  
Einfahrt durch  
Verkehrsschild schon  
behindert. Der  
Pfosten sollte  
allerdings rot/weiß  
markiert werden



Cellerstraße  
Richtung west



Hildesheimerstraße  
Richtung Süd



Umgelegter Poller  
Bahnübergang  
Grünwaldstraße

