



## **Chronik des ADFC Braunschweig**

**Der ADFC Braunschweig wurde am 12. September 1980 als selbstständige Gliederung des ADFC-Bundesverbandes gegründet. Bei der Gründungsversammlung war auch der Initiator der Fahrrad-Lobby und langjährige Bundesvorsitzende Jan Tebbe anwesend. Dem ersten Vorstand gehörten an: Erster Vorsitzende Jürgen Degenhardt (Student), Stellv. Vorsitzender Dr. Hermann Schrader (Rechtsanwalt und Notar), Kassenwart Joachim Kaufmann (Student), Schriftführer Volker König (Student).**

Das Wirken des ADFC Braunschweig war bis zur Neustrukturierung 1991 nicht auf das Stadtgebiet begrenzt. Schnell nach der Gründung bildeten sich Ortsgruppen u.a. in Hildesheim, Göttingen, Clausthal-Zellerfeld, Northeim, Braunschweig, Wolfsburg, Salzgitter, Celle, Herzberg, Peine, Uelzen, Wittingen und Goslar. Im Jahre 1984 hatte der Verein bereits 500 Mitglieder und benannte sich konsequenterweise in Ost-Niedersachsen um. Nach einem rasanten Mitgliederzuwachs zwischen 1988 und 1991 gab es zwischen Lüchow/Dannenberg und der Landesgrenze zu Hessen 1991 über 1.300 ADFC-Mitglieder im Bezirksverein obwohl die Ortsgruppen Celle und Soltau-Falligbostel zwischenzeitlich zum Bezirk Hannover wechselten. Das sehr ungünstig gestaltete Vereinsgebiet in Nord-Süd-Richtung entgegen der Ost-West-Ausrichtung der Hauptverkehrswege nach Hannover zu erforderte eine Neustrukturierung. Die 1990 auf der Bundeshauptversammlung beschlossene Strukturreform kam da gerade recht. Die ADFC-Gliederungen wurden deckungsgleich zu den Verwaltungseinheiten (Bund, Bundesländer, Landkreise, kreisfreie Städte) und damit auch zu den politischen Gegebenheiten gestaltet. So schrumpfte der ADFC 1991 auf das Gebiet der kreisfreien Stadt Braunschweig zusammen und die Ortsgruppe Braunschweig nannte sich fortan Kreisverband Braunschweig. 1997 hatte der Kreisverband etwa 400 Mitglieder. 2013 zählte der ADFC Braunschweig erstmals über 900 Mitglieder. Im Frühjahr 2015 wurde das erste Mal in der Vereinsgeschichte die Mitgliederzahl von 1.000 überschritten.

Über die letzten 30 Jahre hinweg wirkte der ADFC in Sachen Radfahren nicht allein in Braunschweig. Viele Projekte und Aktionen wurden gemeinsam mit anderen Umweltverbänden, insbesondere mit dem braunschweiger forum e. V., durchgeführt. Erheblichen Einfluss auf die Geschehnisse hatte die Fahrrad- und Verkehrs AG der Technischen Universität Braunschweig (FVAG) mit seinen hauptamtlichen Mitarbeitern. Zeitweise deckte sich der Aktiven-Kreis der FVAG mit dem des ADFC.

Der ADFC Braunschweig blickt inzwischen auf eine 35jährige Vergangenheit zurück. Es gab Höhen und Tiefen. Viele engagierte Menschen haben dazu beigetragen, dass Radfahren in Braunschweig zunehmend Spaß macht. Unsere größten Erfolge und einige wichtige Ereignisse haben wir hier zusammengefasst.

## **2019**

- Poolnudelaktion
- RadTour 19 mit mehr als 100 Teilnehmern
- Teilnehmerrekord Fahrradklimatest

## **2015**

- Neuauflage der ADFC-Regionalkarte Braunschweig und Umgebung
- ADFC Braunschweig begrüßt das 1.000 Mitglied
- Neuauflage des Fahrradstadtplans als Gemeinschaftsprojekt der Stadt und des ADFC

## **2014**

- ADFC erwirkt Sanierung des Radwegs in der Wendenstraße
- Freigabe des westlichen City-Rings (Brabantstraße, Gördelinger Straße, Hintern Brüdern) für Radfahrer in Gegenrichtung der Einbahnstraße

## **2013**

- Fertigstellung der Jasperallee mit vorgezogenen Aufstellflächen für Radfahrer
- ADFC startet Mitmachaktion zum Thema Fahrradampeln
- Öffnung weiterer Einbahnstraßen für Radfahrer in Gegenrichtung
- Verbesserte Ampelschaltung am Rebenring/Mühlenpfordtstraße
- Vorgezogene Haltelinie am Hagenring zur besseren Querung der Karlstraße
- ADFC Braunschweig zieht mit seiner Geschäftsstelle ab März ins Magniviertel (Klint 20)

## **2012**

- Fahrradklima-Test 2012 mit Rekordbeteiligung in Braunschweig: 1200 Menschen beteiligten sich allein in Braunschweig an der Umfrage.
- Querungshilfe Küchenstraße/Hagenbrücke fertiggestellt.
- Die Petristraße und der Mittelweg werden saniert. Der Radverkehr wird auf Schutzstreifen geführt.
- Das Urteil des Bundesgerichtshof zur Radwegbenutzungspflicht wird in Braunschweig in die Praxis umgesetzt. Zahlreiche Benutzungspflichten von Radwegen werden aufgehoben. Radfahrern wird ein Nutzungsrecht der Fahrbahn eingeräumt.
- Durchlässige Sackgassen werden flächendeckend gekennzeichnet
- Erstbefahrung des Okerradwegs
- Nach Anregung des ADFC und Antrag der Grünen im Stadtbezirksrat Innenstadt werden das Magniviertel zur Tempo 30-Zone und fast alle Einbahnstraßen für Radfahrer in Gegenrichtung freigegeben

- Kooperation mit Drive CarSharing GmbH. ADFC-Mitglieder erhalten finanzielle Vergünstigungen bei der Nutzung von Carsharing.

## **2011**

- Querungshilfe Kurt-Schumacher-Straße in Höhe Adolfstraße wird fertiggestellt.
- ADFC-Mitmachaktion: Fahrradabstellanlagen. Braunschweiger nennen den ADFC, wo Fahrradständer fehlen
- Westliche Wallanlagen werden Fahrradstraßen
- Aufhebung der Benutzungspflicht an einigen Radwegen nach Grundsatzurteil
- ADFC Braunschweig startet Facebook-Auftritt
- Nach Auflösung des Kreisverbandes Helmstedt werden Mitglieder vom ADFC Braunschweig übernommen

## **2010**

- Kampagne „Kopf an - Motor aus“ kommt auf Grund des großen Engagements des ADFC nach Braunschweig, da noch so viele Möglichkeiten der Radverkehrsförderung bestehen
- Plakat-Aktion zu den Regeln in Fahrradstraßen mit finanzieller Unterstützung vom Bezirksrat Östl. Ringgebiet und Bündnis 90/Die Grünen
- Vortrag „Sicher Radfahren“ an der TU Braunschweig unterstützt von der Stabsstelle für Sicherheit der TU
- 30. Geburtstag des ADFC
- Erstmals Klebecodierung beim ADFC
- ADFC Braunschweig belegt 3. Platz unter den dynamischsten Kreisverbänden (11,6 % Mitgliederwachstum)
- ADFC-Mitmachaktion: Durchlässige Sackgassen
- ADFC setzt für den Winterdienstkonzept auf Radwegen und Fahrradstraßen ein, begünstigt auch durch massive Kritik aus der Bevölkerung im vorigen Winter. Stadt gibt ca. 60.000 Euro mehr dafür aus

## **2009**

- Konzept Fahrradstraßen als durchgehende Velorouten erarbeitet. Fahrradstraßennetz ausgeweitet
- ADFC-Mitmachaktion: Bordsteinabsenkungen
- ADFC-Radtourenflyer: ADFC gibt 12 Touren mit Karte und Beschreibung heraus.
- ADFC Braunschweig ist dynamischster Kreisverband im Bundesgebiet (14,7 % Mitgliederwachstum)
- ADFC-Mitmachaktion: Ungesicherte Radwegenden
- ADFC-Aktion Fahrradabstellanlagen mind. 450 Ständer fehlen, Eingabe an die Stadt

## **2008**

- Erste Fahrradstraßen in Braunschweig (Univiertel)
- Kampagne gegen Geisterradler Flyer "Gelbe Karte"

→ Schutzstreifen auf Lichtenberger Straße; Kritiker wollen lieber auf dem Fußweg fahren

## **2005**

→ ADFC gibt die "ADFC-Regionalkarte Braunschweig und Umgebung" heraus

→ Eröffnung des Weser-Harz-Heide-Radfernweges

→ ADFC Braunschweig feiert sein 25-jähriges Bestehen

## **2004**

→ Freigabe der Fußgängerzone für den Radverkehr nach Ladenschluss

## **2003**

→ Erste Fahrradcodierung

→ Erste Fahrradmesse RAD'03 der Fahrradinitiative Braunschweig unter Mitwirkung des ADFC

→ Erste Verkehrspolitische Radtour

→ Radwegekommission benennt sich in Radverkehrskommission um

→ Einweihung des Geh- und Radweges "Westliches Ringgleis"

## **2002**

→ ADFC-Landesversammlung in Braunschweig

→ Bundeskabinett verabschiedet Nationalen Radverkehrsplan 2002 bis 2012 "Fahr Rad"  
(Bundesebene)

## **2001**

→ Eröffnung der Radstation am Hauptbahnhof

## **2000**

→ "Ride + Park"-Innenstadtkarte zum europaweiten autofreien Tag

## **1999**

→ Nach längerer Pause wird wieder ein eigenständiges ADFC-Radtourenprogramm angeboten

→ ADFC prüft Braunschweigs Radwege auf StVO-Konformität

→ Homepage des ADFC Braunschweig geht online

## **1998**

→ Kampagne zur StVO Novelle

→ Zusammen mit dem Deutschen Hotel- und Gaststättenverband wird ein Konzept zur Förderung des Fahrradtourismus in Südostniedersachsen erarbeitet

## **1997**

→ 1. Fahrrad-Flohmarkt in der Eulenstraße

→ Fahrraddemo "Mobil-ohne-Auto" fällt aufgrund eines Verwaltungsfehlers des Tiefbauamtes ins Wasser

- ADFC veröffentlicht "Braunschweiger Radgeber"
- ADFC-Radtourenleiterseminar in Braunschweig
- StVO-Novellierung u.a. mit Aufhebung der allgemeinen Radwegebenutzungspflicht und Qualitätskriterien für Radwege

#### **1996**

- Bis 1999 Mitarbeit des ADFC im Beirat zum Verkehrsentwicklungsplan Braunschweig

#### **1995**

- ADFC und FVAG zeigen Ausstellungen "Cocktailparty im Auspuffrohr - Teurer Dreck" zur Schadstoff- und Kostenbilanz und "Echt Ätzend" zum Thema Ozon
- Pockelsstraße wird für den Autoverkehr gesperrt
- Aktionswoche "Mobil ohne Auto"

#### **1994**

- Fest des Umweltzentrums auf der Ferdinandbrücke

#### **1993**

- Postkartenlawine an das Tiefbauamt fordert fahrradfahrerfreundliche Ampelschaltungen
- Sternradtour zum Umweltfestival in Magdeburg mit 1000 Teilnehmern

#### **1992**

- Studierende der TU Braunschweig beschließen am 3. Juni das "Braunschweiger Modell"
- Fahrrad-Demo "Autofreie Stadt"

#### **1991**

- Zur Werkstatt-Betreuung wird eine ABM-Stelle geschaffen
- Projekt "Fahrrad-TÜV" mit Schwerpunkt Unfallverhütung; gefördert vom Landesverkehrsministerium

#### **1990**

- Fahrrad-Reisebörse '90
- Informationsstand auf der Ökologa, Ausstellung "Freizeit total" im Rathaus

#### **1989**

- Gründung der Fahrrad- und Verkehrs-AG (FVAG)

#### **1988**

- Zusammen mit dem braunschweiger forum werden 230 Sackgassenschilder mit Zusatzaufklebern versehen, um deren Durchlässigkeit für den Radverkehr zu kennzeichnen

## **1987**

- Podiumsdiskussion "Radverkehr" mit ADFC, Polizei, Öffentlicher Versicherung, Stadtplanungsamt, u.a. auf dem Fahrradaktionstag

## **1986**

- Pannenhilfekurse im Freizeit- und Bildungszentrum

## **1985**

- Informationsstand auf der Messe "Harz + Heide"
- Bundesweite Aktion "Mit dem Fahrrad zur Arbeit"
- ADFC übergibt der Stadt Mängelkatalog mit 200 Maßnahmvorschlägen zur Förderung des Radverkehrs

## **1984**

- Fahrradaktionstage
- braunschweiger forum und ADFC schenken Oberbürgermeister Hartmut Scupin das Dienstrad 001

## **1983**

- Fahrrad-Sommer '83 auf dem Kohlmarkt

## **1982**

- ADFC erstmals im NDR als Experte für Radtouristik

## **1981**

- Fahrraddemo "Vorrang für das Fahrrad"
- Erste Fahrradtour des ADFC

## **1980**

- Gründung des Vereins am 12. September

Wir haben etwas vergessen? Bitte senden Sie Ihre Ergänzungen an folgende E-Mail-Adresse:  
[info@adfc-braunschweig.de](mailto:info@adfc-braunschweig.de)